

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления
транспорта и связи Администрации
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан


С.В. Храмов
«4» мая 2016 г.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО
НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ГОРОД УФА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

г. Уфа, 2016 г.

Извещение

о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан

Организатор открытого конкурса: Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан (далее - Организатор конкурса).

Адрес Организатора открытого конкурса: 450006, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ивана Якутова, д. 3/5.

телефон: (347) 272-25-84

адрес электронной почты: ufatransport@list.ru

Контактное лицо: Эльмира Тальгатовна Фархутдинова.

Форма конкурса: открытый конкурс.

Предмет открытого конкурса: право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан на срок пять лет.

Порядок проведения открытого конкурса и определения победителя открытого конкурса: указан в конкурсной документации по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

Выдача свидетельства: свидетельство выдается в течение десяти дней со дня окончания проведения открытого конкурса на условиях, указанных в поданном победителем конкурса конкурсном предложении по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан сроком на пять лет.

Размер, порядок и сроки внесения платы, взимаемой за предоставление конкурсной документации: бесплатно.

Конкурсная документация размещена на официальном сайте Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://ufacity.info/auction/> (далее – на сайте <http://ufacity.info/auction/>).

Срок, место и порядок предоставления конкурсной документации: после размещения на сайте <http://ufacity.info/auction/> извещения о проведении открытого конкурса, Организатор конкурса на основании поданного в письменной форме заявления в течение двух рабочих дней с даты получения указанного заявления предоставляет конкурсную документацию на бумажном носителе в одном экземпляре по лоту, указанному в заявлении. Заявление в письменном виде направляется Организатору конкурса по адресу, указанному в пункте 3 Раздела 1 конкурсной документации. Конкурсная документация на бумажном носителе выдается в одном экземпляре по лоту, указанному в заявлении, в рабочие дни с 10:00 до 17:00 часов (обед с 13:00 до 14:00 часов), время уфимское, по адресу, указанному в пункте 3 Раздела 1 конкурсной документации.

Конкурсная документация доступна в электронном виде на сайте <http://ufacity.info/auction/> без взимания платы. Предоставление конкурсной документации до размещения извещения о проведении открытого конкурса не допускается.

Организатор конкурса вправе внести изменения в извещение о проведении открытого конкурса и конкурсную документацию не позднее, чем за пять дней до дня окончания подачи заявок на участие в конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. При этом срок подачи заявок на участие в конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса и конкурсную документацию, до даты окончания подачи заявок на

участие в открытом конкурсе, этот срок составлял не менее, чем двадцать дней.

В течение двух рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса и в конкурсную документацию, такие изменения размещаются Организатором конкурса на сайте <http://ufacity.info/auction/> и направляются заказными письмами всем претендентам, которым была предоставлена конкурсная документация на бумажном носителе.

Претенденты, использующие конкурсную документацию с сайта <http://ufacity.info/auction/>, идентификация которой невозможна, самостоятельно отслеживают возможные изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса и в конкурсную документацию, размещенные на сайте <http://ufacity.info/auction/>.

Организатор конкурса не несет ответственности в случае, если претендент не ознакомился с изменениями, внесенными в извещение о проведении конкурса и конкурсную документацию, размещенными надлежащим образом.

Организатор конкурса вправе отказаться от проведения открытого конкурса не позднее, чем за десять дней до даты окончания срока подачи заявок. Извещение об отказе от проведения открытого конкурса размещается на сайте <http://ufacity.info/auction/> не позднее двух рабочих дней с даты принятия Организатором конкурса решения об отказе от проведения открытого конкурса.

Место, дата и время начала и окончания срока подачи и регистрации заявок на участие в открытом конкурсе:

Прием заявок на участие в открытом конкурсе начинается с рабочего дня, следующего за днем размещения на сайте <http://ufacity.info/auction/> извещения о проведении открытого конкурса, конкурсной документации и прекращается с наступлением срока вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе.

Заявки на участие в открытом конкурсе принимаются в рабочие дни с 10:00 до 17:00 часов (обед с 13:00 до 14:00 часов), время уфимское.

До даты, предшествующей дате вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе (включительно), прием заявок на участие в открытом конкурсе осуществляется по адресу: 450006, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ивана Якутова, д. 3/5, кабинет 15.

В день вскрытия конвертов, заявки подаются на заседании конкурсной комиссии непосредственно перед началом вскрытия конвертов.

Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе: 6 июня 2016 г. в 10 час. 00 мин. (время уфимское) по адресу: 450006, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ивана Якутова, д. 3/5, актовЫй зал.

Место и дата рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе: 30 июня 2016 г. по адресу Организатора конкурса, указанному в пункте 3 Раздела 1 конкурсной документации.

Место и дата оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе: 7 июля 2016 г. по адресу Организатора конкурса, указанному в пункте 3 Раздела 1 конкурсной документации.

РАЗДЕЛ I. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

Пункт 1	Правовое регулирование
	<p>Настоящий открытый конкурс проводится в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ). Организатор конкурса руководствуется «Положением о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан», утвержденным решением Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 г. № 58/2 «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан» (далее - Положение о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок), решением Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 22 апреля 2015 г. № 44/13 «Об утверждении Положения об Управлении транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан» (в ред. решений от 31 августа 2015 г. № 49/22, от 26 февраля 2016 г. № 58/3), приказом Управления транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 4 мая 2016 г. № 20 «О проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан», приказом Управления транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 12 апреля 2016 г. № 11 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан» в ред. приказа от 4 мая 2016 г. № 19 (далее - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа), приказом Управления транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 16 марта 2016 г. № 10 «О создании конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан».</p>
Пункт 2	Основные понятия и термины
	<p>Открытый конкурс – это конкурс на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту.</p> <p>Организатор открытого конкурса (далее - Организатор конкурса) – Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан.</p> <p>Конкурсная комиссия (далее - Комиссия) - коллегиальный орган, уполномоченный проводить открытый конкурс на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, состав которого утверждается распоряжением Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан.</p> <p>Претендент - хозяйствующий субъект любой формы собственности (юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества),</p>

выразивший согласие участвовать в открытом конкурсе на предложенных условиях и соответствующий требованиям, предъявляемым к участникам открытого конкурса.

Участник открытого конкурса - претендент, допущенный Комиссией к участию в открытом конкурсе.

Конкурсная документация - комплект документов, разработанный Организатором конкурса, и содержащий информацию о предмете открытого конкурса, условиях его проведения и критериях определения победителя.

Заявка - комплект документов, подготовленный претендентом в соответствии с требованиями Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок и настоящей конкурсной документацией.

Отзыв заявки - отказ претендента от участия в открытом конкурсе после подачи им заявки Организатору конкурса.

Изменение заявки – внесение изменений в документы, ранее представленные претендентом в составе заявки, подготовленной в соответствии с настоящей конкурсной документацией.

Победитель конкурса - участник открытого конкурса, который определен Комиссией обладателем права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам.

Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту (далее - свидетельство) - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту.

Перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, принявшие на себя по договору перевозки пассажиров, договору перевозки багажа, обязанность перевезти пассажира и доставить багаж.

Лот - это выставляемый на конкурс муниципальный маршрут, сведения об установлении которого включены в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа.

Пункт 3		Организатор конкурса	
<i>Наименование Организатора конкурса:</i>		Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан	
<i>Место нахождения:</i>		450006, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ивана Якутова, д. 3/5	
<i>Почтовый адрес:</i>		450006, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ивана Якутова, д. 3/5	
<i>Адрес электронной почты:</i>		ufatransport@list.ru	
<i>Контактное лицо</i>		Эльмира Тальгатовна Фархутдинова	
<i>Контактный телефон:</i>		(347) 272-25-84	
Пункт 4			
<i>Форма конкурса:</i>		Открытый конкурс	
<i>Предмет открытого конкурса:</i>		право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан на срок пять лет.	
<i>Открытый конкурс состоит из:</i>		86 лотов (согласно Разделу 2 настоящей конкурсной документации)	
<i>Описание лотов:</i>		приведено в Разделе 2 настоящей конкурсной документации	
<i>Расходы на участие в конкурсе:</i>		Претендент несет все расходы, связанные с подготовкой и подачей заявки на участие в открытом конкурсе и участием в открытом	

	конкурсе.
Пункт 5	Требования к участникам открытого конкурса
<p>5.1. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:</p> <p>1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;</p> <p>2) наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа, либо принятие на себя обязательств по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные в подпункте 20.5 пункта 20 Раздела 1 настоящей конкурсной документации;</p> <p>3) не проведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;</p> <p>4) отсутствие у участника открытого конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;</p> <p>5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).</p> <p>5.2. Претендент считается соответствующим требованию, установленному абзацем 4 подпункта 5.1 Раздела 1 настоящей конкурсной документации, в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в открытом конкурсе не принято.</p> <p>5.3. Требования, предусмотренные абзацами 1, 3 и 4 подпункта 5.1 Раздела 1 настоящей конкурсной документации, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.</p> <p>5.4. Организатор конкурса вправе запросить у соответствующих органов и организаций сведения: о проведении процедуры ликвидации перевозчика – юридического лица, подавшего заявку на участие в конкурсе, о принятии арбитражным судом решения о признании такого заявителя – юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом, о факте наличия у такого заявителя задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период, а также о достоверности данных, указанных в заявке на участие в конкурсе и документах, прилагаемых к заявке на участие в конкурсе.</p>	
Пункт 6	Способы получения конкурсной документации, срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, язык конкурсной документации
<i>Способы получения конкурсной документации:</i>	в одном экземпляре по лоту, указанному в заявлении, на бумажном носителе
<i>Плата, взимаемая за предоставление конкурсной документации:</i>	не установлена
<i>Язык конкурсной документации:</i>	русский
<i>Срок, порядок и место предоставления конкурсной документации:</i>	После даты размещения извещения о проведении открытого конкурса на сайте http://ufacity.info/auction/ , Организатор конкурса на основании поданного в письменной форме заявления в течение двух рабочих дней с даты получения указанного заявления

	<p>предоставляет конкурсную документацию в одном экземпляре по лоту, указанному в заявлении. Заявление в письменном виде направляется Организатору конкурса по адресу, указанному в пункте 3 Раздела 1 настоящей конкурсной документации. Конкурсная документация выдается в рабочие дни с 10:00 до 17:00 часов (обед с 13:00 до 14:00 часов), время уфимское, по адресу, указанному в пункте 3 Раздела 1 настоящей конкурсной документации.</p> <p>Конкурсная документация доступна в электронном виде на сайте http://ufacity.info/auction/ без взимания платы. Предоставление конкурсной документации до размещения извещения о проведении открытого конкурса не допускается.</p>
Пункт 7	Порядок предоставления разъяснений положений конкурсной документации, дата начала и дата окончания срока предоставления разъяснений положений конкурсной документации
<i>Порядок предоставления разъяснений положений конкурсной документации:</i>	<p>Запрос на предоставление разъяснений положений конкурсной документации направляется Организатору конкурса в письменном виде на бумажном носителе по адресу Организатора конкурса, указанному в пункте 3 Раздела 1 настоящей конкурсной документации. В течение двух рабочих дней с даты поступления запроса о даче разъяснений положений конкурсной документации, составленного по Форме № 5, приведенной в Разделе 3 настоящей конкурсной документации, Организатор конкурса обязан направить разъяснения в письменном виде, если указанный запрос поступил к Организатору конкурса не позднее даты окончания срока предоставления разъяснений положений конкурсной документации.</p> <p>В течение одного рабочего дня с даты направления разъяснений положений конкурсной документации такие разъяснения должны быть размещены на сайте http://ufacity.info/auction/ с указанием предмета запроса, но без указания лица, от которого поступил запрос.</p>
<i>Дата начала срока предоставления разъяснений положений конкурсной документации:</i>	05.05.2016 г.
<i>Дата окончания срока предоставления разъяснений положений конкурсной документации:</i>	30.05.2016 г.
Пункт 8	Внесение изменений в конкурсную документацию
<p>8.1. Организатор конкурса вправе внести изменения в извещение о проведении открытого конкурса и конкурсную документацию не позднее, чем за пять дней до дня окончания подачи заявок на участие в конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. При этом срок подачи заявок на участие в конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса и конкурсную документацию, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.</p>	

8.2. В течение двух рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса и в конкурсную документацию, такие изменения размещаются Организатором конкурса на сайте <http://ufacity.info/auction/> и направляются заказными письмами всем претендентам, которым была предоставлена конкурсная документация на бумажном носителе.

8.3. Претенденты, использующие конкурсную документацию с сайта <http://ufacity.info/auction/>, идентификация которой невозможна, самостоятельно отслеживают возможные изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса и в конкурсную документацию, размещенные на сайте <http://ufacity.info/auction/>.

8.4. Организатор конкурса не несет ответственности в случае, если претендент не ознакомился с изменениями, внесенными в извещение о проведении конкурса и конкурсную документацию, размещенными надлежащим образом.

Пункт 9

Отказ от проведения открытого конкурса

Организатор конкурса вправе отказаться от проведения открытого конкурса не позднее, чем за десять дней до даты окончания срока подачи заявок. Извещение об отказе от проведения открытого конкурса размещается на сайте <http://ufacity.info/auction/> не позднее двух рабочих дней с даты принятия Организатором конкурса решения об отказе от проведения открытого конкурса.

Пункт 10

Подготовка заявки на участие в открытом конкурсе

10.1. Заявка на участие в открытом конкурсе, подготовленная претендентом, должна быть составлена на русском языке. Документы, входящие в состав заявки на участие в открытом конкурсе, также составляются на русском языке. При этом подача документов, входящих в состав заявки на иностранном языке возможна, но должна сопровождаться предоставлением надлежащим образом заверенного перевода соответствующих документов на русский язык. В случае противоречия оригинала документа и перевода преимущество будет иметь перевод.

10.2. Документы, происходящие из иностранного государства, должны быть надлежащим образом легализованы в соответствии с законодательством и международными договорами Российской Федерации.

10.3. При подготовке заявки на участие в открытом конкурсе рекомендуется применять общепринятые обозначения и наименования в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

10.4. Формирование и подача претендентом заявки на участие в открытом конкурсе осуществляется на каждый лот отдельно. При этом одно и то же транспортное средство может быть заявлено к участию в открытом конкурсе не более чем на 1 (один) лот. Нарушение указанного условия влечет отказ в допуске претендента к участию в открытом конкурсе по каждому из таких лотов.

10.5. Заявленные на лот транспортные средства не должны использоваться для транспортного обслуживания населения на основании ранее заключенных договоров (контрактов, ранее выданных маршрутных карт, удостоверений допуска, свидетельств и других документов), на основании которых осуществляется транспортное обслуживание населения, действующих на день выдачи свидетельства по проводимым лотам.

10.6. Нарушение условия, указанного в подпункте 10.5. настоящего пункта, влечет отказ в допуске претендента к участию в открытом конкурсе по каждому лоту, по которому заявлены транспортные средства, указанные в действующих на день выдачи свидетельства договорах (контрактах, ранее выданных маршрутных картах, удостоверениях допуска, свидетельствах и других документах), на основании которых осуществляется транспортное обслуживание населения.

10.7. В случае, если количество листов заявки на участие в открытом конкурсе превышает объем, позволяющий ее сброшюровать, допускается предоставление заявки на участие в открытом конкурсе в нескольких томах.

10.8. Все листы поданной в письменной форме заявки на участие в открытом конкурсе, все листы тома заявки на участие в открытом конкурсе должны быть прошиты и

пронумерованы. Заявка на участие в открытом конкурсе и том заявки на участие в открытом конкурсе должны содержать опись входящих в их состав документов (по Форме № 1, содержащейся в Разделе 3 настоящей конкурсной документации), быть скреплены печатью претендента (при наличии печати) и подписаны претендентом или лицом, уполномоченным претендентом. Соблюдение претендентом указанных требований означает, что информация и документы, входящие в состав заявки на участие в открытом конкурсе и тома заявки на участие в открытом конкурсе, поданы от имени претендента, и он несет ответственность за подлинность и достоверность этих информации и документов. При этом ненадлежащее исполнение претендентом требования о том, что все листы заявки на участие в открытом конкурсе и тома заявки на участие в открытом конкурсе должны быть пронумерованы, не является основанием для отказа в допуске к участию в открытом конкурсе.

10.9. Все документы, входящие в состав заявки на участие в открытом конкурсе, должны иметь четко читаемый текст или должны быть разборчиво написаны чернилами (рекомендуемое оформление: листы формата А4, размер шрифта 14, Times New Roman). Подчистки и исправления не допускаются, за исключением исправлений, заверенных претендентом или лицом, уполномоченным претендентом.

10.10. Информация и документы, содержащиеся в заявке на участие в открытом конкурсе, не должны допускать положений, содержащих неполный объем информации (необходимых сведений), установленных в конкурсной документации, двусмысленных толкований (разночтений), должны трактоваться однозначно.

10.11. При подготовке заявки на участие в открытом конкурсе не допускается применение факсимильных подписей.

10.12. Заявка на участие в конкурсе, которую представляет претендент в соответствии с конкурсной документацией, должна:

- быть подготовлена по Форме № 2, представленной в Разделе 3 настоящей конкурсной документации;

- содержать сведения и документы, указанные в подпункте 10.15. пункта 10 Раздела 1 настоящей конкурсной документации.

10.13. Непредставление необходимых документов в составе заявки, наличие в таких документах недостоверных сведений является основанием для отказа в допуске претендента к участию в конкурсе.

10.14. При этом в случае установления недостоверности сведений, содержащихся в документах, предоставленных претендентом на участие в открытом конкурсе в составе заявки, такая заявка отклоняется Организатором конкурса, Комиссией на любом этапе проведения открытого конкурса, вплоть до выдачи свидетельства.

10.15. Документы, входящие в состав заявки на участие в конкурсе:

- 1) Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров, если наличие лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации, заверенная уполномоченным лицом претендента и скрепленная печатью претендента (при наличии печати).

- 2) Форма № 3 «Анкета претендента на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан», заполненная с использованием и обязательным приложением следующих документов:

- выписки из Единого государственного реестра юридических лиц или засвидетельствованной в нотариальном порядке копии такой выписки (для юридического лица), выписки из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или засвидетельствованной в нотариальном порядке копии такой выписки (для индивидуального предпринимателя), которые получены не ранее чем за шесть месяцев до даты размещения на сайте <http://ufacity.info/auction/> извещения о проведении открытого конкурса. В соответствии с требованиями ч. 1 ст. 5 и ч. 2 ст. 6 Федерального закона от 8

августа 2001 г. № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей», представляемая выписка из Единого государственного реестра юридических лиц должна содержать сведения о лице (фамилия, имя, отчество и должность лица), имеющем право без доверенности действовать от имени юридического лица;

- копий документов, удостоверяющих личность (для иного физического лица);
- надлежащим образом заверенного перевода на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранного лица);
- копии свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц, заверенной уполномоченным лицом претендента и скрепленной печатью претендента (при наличии печати);
- копии свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, заверенной уполномоченным лицом претендента и скрепленной печатью претендента (при наличии печати);
- копии свидетельства о постановке на учет юридического лица в налоговом органе по месту нахождения на территории Российской Федерации; заверенной уполномоченным лицом претендента и скрепленной печатью претендента (при наличии печати);
- актов сверки о состоянии расчетов с бюджетами всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (Инспекция Федеральной налоговой службы России) и внебюджетными фондами (Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации) за последний заверченный отчетный период, заверенных уполномоченным лицом претендента и скрепленных печатью претендента (при наличии печати);
- копии договора простого товарищества в письменной форме, заверенной уполномоченным участником договора простого товарищества;
- копий учредительных документов претендента (для юридического лица) установленной формы – устав, положение, учредительный договор, заверенных уполномоченным лицом претендента и скрепленных печатью претендента (при наличии печати).

3) Форма № 4 «Конкурсное предложение по осуществлению перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан».

4) Форма № 6 «Доверенность на уполномоченное лицо, имеющее право подписи и представления интересов претендента».

Примечание: если уполномоченным представителем претендента являются руководитель юридического лица, имеющий право в соответствии с учредительными документами юридического лица действовать без доверенности, индивидуальный предприниматель, физическое лицо, уполномоченный участник договора простого товарищества, полномочия лица на осуществление действий от имени претендента при проведении настоящего открытого конкурса подтверждаются в следующем порядке:

1. Документами, подтверждающими полномочия руководителя юридического лица, являются:

а) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенная копия такой выписки;

б) документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени претендента - юридического лица (копия решения о назначении или об избрании либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени претендента без доверенности). В случае если от имени претендента действует иное лицо, заявка на участие в конкурсе должна содержать также доверенность на осуществление действий претендента, заверенную печатью претендента и подписанную руководителем

претендента (для юридических лиц) или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем претендента, заявка на участие в конкурсе должна содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица;

в) надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица в соответствии с законодательством соответствующего государства – для иностранных лиц.

Полномочия руководителя юридического лица считаются подтвержденными в случае, если сведения о фамилии, имени, отчестве, должности руководителя юридического лица, подписавшего заявку на участие в конкурсе, полностью совпадают в заявке на участие в конкурсе, выписке государственного реестра юридических лиц (документах о государственной регистрации юридического лица в соответствии с законодательством соответствующего государства).

Полномочия руководителя юридического лица не считаются подтвержденными в следующих случаях:

- сведения о фамилии, имени, отчестве, должности руководителя юридического лица, подписавшего заявку на участие в конкурсе, полностью или частично не совпадают в заявке на участие в конкурсе выписке государственного реестра юридических лиц (документам о государственной регистрации юридического лица в соответствии с законодательством соответствующего государства);

- не представлен какой-либо из вышеуказанных документов.

2. Документом, подтверждающим полномочия индивидуального предпринимателя, являются:

а) выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенная копия такой выписки;

б) надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства.

3. Если уполномоченным представителем участника является лицо, имеющее полномочия на основании надлежащим образом оформленной и заверенной доверенности, полномочия лица на осуществление действий от имени претендента при проведении настоящего конкурса подтверждаются доверенностью (в том числе на право подписания заявки на участие в открытом конкурсе), составленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (статьи 185-187, 188.1 Гражданского кодекса Российской Федерации и т.д.).

Полномочия лица, подписавшего доверенность, должны быть подтверждены документами, указанными в пункте 1 Примечания.

4. Документом, подтверждающим полномочия уполномоченного участника договора простого товарищества, является договор простого товарищества или/и доверенность уполномоченному участнику договора простого товарищества, выданная для участия в открытом конкурсе и подписанная остальными участниками договора простого товарищества.

5. Если уполномоченным представителем участника является руководитель обособленного структурного подразделения – филиала или представительства, полномочия такого лица подтверждаются в следующем порядке.

Все документы и формы заполняются от имени юридического лица, а не филиала (представительства).

Такую заявку на участие в открытом конкурсе может подписывать:

- руководитель юридического лица;
- директор филиала (представительства);
- лицо, действующее на основании доверенности, подписанной руководителем

юридического лица.

Документом, подтверждающим полномочия руководителя филиала (представительства) в части подписания заявки на участие в конкурсе и документов, поданных в составе такой заявки на участие в конкурсе и документов, является оригинал или надлежащим образом заверенная копия доверенности на руководителя филиала (представительства), подписанная руководителем юридического лица, составленная в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (статьи 185-187, 188.1 Гражданского кодекса Российской Федерации).

10.16. Конкурсное предложение претендента не может содержать иные условия осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок, чем условия, указанные в описании лотов, содержащихся в Разделе 2 настоящей конкурсной документации. В том случае, когда условия осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок, содержащиеся в заявке на участие в открытом конкурсе, содержат иные условия, чем условия указанные в описании лотов, содержащихся в Разделе 2 конкурсной документации, это является основанием для не допуска претендента к участию в открытом конкурсе.

10.17. В случае подачи заявки уполномоченным участником договора простого товарищества, такой уполномоченный участник договора простого подает заявку с приложением документов, указанных в подпункте 10.15 настоящего пункта 10, в отношении каждого участника договора простого товарищества.

Пункт 11	Срок, место и порядок подачи заявок на участие в открытом конкурсе
-----------------	---

11.1. Прием заявок на участие в открытом конкурсе начинается с рабочего дня, следующего за днем размещения на сайте <http://ufacity.info/auction/> извещения о проведении открытого конкурса, конкурсной документации и прекращается с наступлением срока вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе.

11.2. Заявки на участие в открытом конкурсе принимаются в рабочие дни с 10:00 до 17:00 часов (обед с 13:00 до 14:00 часов), время уфимское.

11.3. До даты, предшествующей дате вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе (включительно), прием заявок на участие в открытом конкурсе осуществляется по адресу: 450006, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ивана Якутова, д. 3/5, кабинет 15.

11.4. В день вскрытия конвертов, заявки подаются на заседании Комиссии непосредственно перед началом вскрытия конвертов.

11.5. Подача заявок на участие в открытом конкурсе в форме электронного документа не допускается.

11.6. Претендент подает в письменной форме заявку на участие в открытом конкурсе в запечатанном конверте, не позволяющем просматривать содержание заявки на участие в открытом конкурсе до вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе. Одновременно с представлением заявки на участие в открытом конкурсе на бумажном носителе претендент предоставляет заявку и документы, входящие в состав заявки, на электронном носителе, который вкладывается в конверт с заявкой.

11.7. Конверт с заявкой на участие в открытом конкурсе должен содержать информацию, позволяющую определить принадлежность подаваемой заявки на участие в открытом конкурсе к настоящему открытому конкурсу. Указанную информацию рекомендуется предоставлять в следующем виде:

- наименование Организатора конкурса;
- слова «ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД УФА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН»;

- наименование и номер лота;
слова «НЕ ВСКРЫВАТЬ ДО...» (указать дату и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе, указанные в пункте 15 Раздела 1 настоящей конкурсной документации).

11.8. Претендент вправе не указывать на таком конверте свои фамилию, имя, отчество, наименование, почтовый адрес.

11.9. Каждый конверт с заявкой на участие в открытом конкурсе, поступивший в срок, указанный в конкурсной документации, регистрируется Организатором конкурса. При этом отказ в приеме и регистрации конверта с заявкой на участие в открытом конкурсе, на котором не указана информация о подавшем его лице, и требование о предоставлении соответствующей информации не допускаются.

11.10. Претендент вправе подать конкурсные заявки на один, несколько или на все лоты, при этом заявка на каждый конкретный лот подается отдельно.

11.11. Риски, связанные с доставкой конверта с заявкой на участие в открытом конкурсе с опозданием или по неправильному адресу, несет претендент.

11.12. Если конверт с заявкой на участие в открытом конкурсе не оформлен в порядке, указанном в настоящем пункте, Организатор конкурса не несет ответственности за вскрытие конверта с заявкой на участие в открытом конкурсе в дату и время, отличные от даты и времени, установленных в пункте 15 Раздела 1 настоящей конкурсной документации.

11.13. Срок приёма документов определяется (фиксируется) по дате их фактической доставки, указываемой в расписке. Организатор конкурса регистрирует заявку в журнале поступивших заявок, выдаёт претенденту расписку о принятых документах или направляет расписку заказным письмом по указанному на конверте с заявкой адресу, в случае доставки конверта с заявкой посредством почтовой связи. В случае отсутствия на конверте с заявкой, доставленной посредством почтовой связи, информации об адресе претендента, расписка не высылается. По истечении установленного в конкурсной документации срока, приём заявок прекращается.

11.14. Поступившие конверты с заявками регистрируются в журнале регистрации заявок на участие в конкурсе в порядке поступления. Запись регистрации конверта должна включать регистрационный номер, дату, время, способ подачи, подпись и расшифровку подписи лица, вручившего конверт уполномоченному лицу Организатора конкурса.

11.15. Лицу, вручившему конверт с заявкой на участие в конкурсе, Организатором конкурса выдается расписка в получении конверта с заявкой на участие в открытом конкурсе.

Пункт 12	Порядок внесения изменений в заявки на участие в открытом конкурсе
-----------------	---

12.1. Претендент вправе изменить заявку на участие в открытом конкурсе до истечения срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе с учетом положений настоящей конкурсной документации. Изменение заявки на участие в открытом конкурсе является действительным, если изменение осуществлено до истечения срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

12.2. Претендент не вправе изменить свою заявку на участие в открытом конкурсе после истечения срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

12.3. Подача изменений заявки на участие в открытом конкурсе в форме электронного документа не допускается.

12.4. Изменения заявки на участие в открытом конкурсе подаются в запечатанном конверте.

12.5. Конверт с изменениями заявки на участие в открытом конкурсе должен содержать информацию, позволяющую определить принадлежность подаваемых изменений заявки на участие в открытом конкурсе к настоящему открытому конкурсу. Указанную информацию рекомендуется предоставлять в следующем виде:

- наименование Организатора конкурса;

- слова «ИЗМЕНЕНИЯ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД УФА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН»;

- номер и наименование лота;

- слова «НЕ ВСКРЫВАТЬ ДО...» (указать дату и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, указанные в пункте 15 Раздела 1 настоящей конкурсной документации).

12.6. Изменения заявки на участие в открытом конкурсе должны быть оформлены в порядке, установленном для оформления заявок на участие в открытом конкурсе в соответствии с пунктом 10 Раздела 1 настоящей конкурсной документации.

12.7. Изменения заявки на участие в открытом конкурсе подаются по месту, указанному в подпункте 11.3. пункта 11 Раздела 1 настоящей конкурсной документации.

12.8. Риски, связанные с доставкой конверта с изменениями заявки на участие в открытом конкурсе с опозданием или по неправильному адресу, несет претендент.

12.9. Если конверт с изменениями заявки на участие в открытом конкурсе не оформлен в порядке, указанном в настоящем пункте, Организатор конкурса не несет ответственности за вскрытие конверта с изменениями заявки на участие в открытом конкурсе в дату и время, отличные от даты и времени, установленных в пункте 15 Раздела 1 настоящей конкурсной документации.

12.10. В случае изменения заявки, датой подачи заявки на участие в открытом конкурсе считается день подачи последних внесенных в такую заявку изменений.

12.11. Претендент не вправе дополнять свою заявку на участие в открытом конкурсе. Представление недостающих документов не может рассматриваться как изменение заявки на участие в открытом конкурсе. В данном случае претендент может отозвать заявку на участие в открытом конкурсе в соответствии с положениями пункта 13 Раздела 1 настоящей конкурсной документации, включить необходимые документы в такую заявку и подать заново в соответствии с положениями пункта 11 Раздела 1 настоящей конкурсной документации.

Пункт 13

Порядок и срок отзыва заявок на участие в открытом конкурсе

13.1. Претендент вправе отозвать свою заявку на участие в открытом конкурсе до истечения срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе с учетом положений настоящей конкурсной документации. Уведомление об отзыве заявки на участие в открытом конкурсе является действительным, если уведомление получено Организатором конкурса до истечения срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

13.2. Уведомление об отзыве заявки на участие в открытом конкурсе подается в письменной форме. Подача уведомления об отзыве заявки на участие в открытом конкурсе в форме электронного документа не допускается. В уведомлении необходимо указать следующую информацию:

- наименование Организатора конкурса;

- наименование претендента, почтовый адрес претендента, отзывающего заявку на участие в открытом конкурсе;

- слова «ОТЗЫВ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД УФА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН»;

- номер и наименование лота;

- время и дата вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, указанные в пункте 15 Раздела 1 настоящей конкурсной документации;

- способ возврата заявки на участие в открытом конкурсе (по почте, на руки

уполномоченному лицу и т.п.);

13.3. Уведомление об отзыве должно быть скреплено печатью претендента при наличии печати и подписано претендентом или лицом, уполномоченным претендентом. Полномочия лица, подписавшего отзыв заявки на участие в открытом конкурсе, подтверждаются в порядке, установленном подпунктом 10.15 пункта 10 Раздела 1 настоящей конкурсной документации. Документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего отзыв заявки на участие в открытом конкурсе, предоставляются одновременно с отзывом заявки на участие в открытом конкурсе.

13.4. Уведомление об отзыве заявки на участие в открытом конкурсе подается по месту подачи заявок на участие в открытом конкурсе, указанному в пункте 11 Раздела 1 настоящей конкурсной документации.

Пункт 14	Заявки на участие в открытом конкурсе, поданные с опозданием
Полученные после окончания времени приема заявок на участие в открытом конкурсе конверты с заявками на участие в открытом конкурсе вскрываются Организатором конкурса, и в тот же день такие конверты и такие заявки возвращаются претендентам по адресу, указанному в заявке на участие в открытом конкурсе. Данные о вскрытии конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, полученных после установленного срока окончания приема заявок на участие в открытом конкурсе, фиксируются Организатором конкурса в соответствующем акте, который хранится с остальными документами конкурса.	
Пункт 15	Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе
450006, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ивана Якутова, д. 3/5, актовый зал, 6 июня 2016 г. в 10 час. 00 мин. (время уфимское)	
Пункт 16	Порядок вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе
16.1. Публично в день, во время и в месте, указанные в пункте 15 Раздела 1 настоящей конкурсной документации Комиссией вскрываются конверты с заявками на участие в открытом конкурсе. 16.2. Претенденты (их уполномоченные представители) вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе. Уполномоченные представители претендентов на участие в открытом конкурсе представляют документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени претендентов (доверенность, выданную от имени претендента и составленную по Форме № 6, содержащейся в Разделе 3 настоящей конкурсной документации). 16.3. Все присутствующие при вскрытии конвертов претенденты и их представители подлежат регистрации в листе регистрации. 16.4. В день вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе до вскрытия первого конверта, но не раньше времени начала заседания Комиссии, указанного в пункте 15 Раздела 1 настоящей конкурсной документации, Комиссия обязана объявить присутствующим претендентам о возможности подать заявки, изменить или отозвать поданные заявки. 16.5. Комиссией вскрываются конверты с заявками на участие в конкурсе, которые поступили Организатору конкурса до времени начала вскрытия заявок на участие в конкурсе. 16.6. При вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе объявляются и заносятся в протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе: наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица и уполномоченного участника договора простого товарищества), почтовый адрес каждого претендента, конверт с заявкой на участие в конкурсе которого вскрывается, наличие сведений и	

документов, предусмотренных конкурсной документацией, конкурсное предложение, указанное в заявке, являющееся критерием оценки заявок на участие в открытом конкурсе.

16.7. Протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе ведется Комиссией и направляется Организатору конкурса для размещения на сайте <http://ufacity.info/auction/> не позднее пяти рабочих дней после его подписания.

16.8. Комиссия осуществляет аудиозапись процедуры вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе. Любой претендент, присутствующий при вскрытии конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, вправе осуществлять аудио- и видеозапись процедуры вскрытия конвертов, при этом до начала процедуры вскрытия конвертов необходимо известить Комиссию о своем намерении.

16.9. В случае, если по окончании срока подачи заявок на участие в конкурсе по отдельному лоту подана только одна заявка или не подано ни одной заявки на участие в открытом конкурсе, открытый конкурс по данному лоту признается несостоявшимся.

16.10. При вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе ни одна заявка не может быть отклонена, за исключением заявок, которые были поданы после окончания срока приема заявок. Такие заявки возвращаются претендентам в соответствии с пунктом 14 Раздела 1 настоящей конкурсной документации.

16.11. В случае установления факта подачи одним претендентом двух и более заявок на участие в конкурсе в отношении одного и того же лота при условии, что поданные ранее заявки таким претендентом не отозваны, все заявки на участие в конкурсе такого претендента, поданные в отношении данного лота, не рассматриваются и возвращаются такому претенденту.

16.12. При вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе Комиссия вправе потребовать от претендентов представления разъяснений положений представленных ими документов и заявок.

16.13. Не допускается изменение претендентами положений представленных ими заявок на участие в конкурсе.

16.14. Комиссия не вправе предъявлять дополнительные требования к претендентам. Не допускается изменять указанные в конкурсной документации требования к претендентам.

16.15. Предоставленные претендентами разъяснения вносятся в протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе.

Пункт 17	Дата, место рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе
30 июня 2016 г. по адресу Организатора конкурса, указанному в пункте 3 Раздела 1 настоящей конкурсной документации	
Пункт 18	Порядок рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе
<p>18.1. В рамках рассмотрения заявок на участие в конкурсе Комиссия рассматривает заявки на участие в конкурсе на соответствие требованиям, установленным конкурсной документацией, и соответствие претендентов требованиям, установленным Федеральным законом и конкурсной документацией.</p> <p>18.2. Комиссия имеет право организовать выездное обследование для проведения осмотра транспортных средств, указанных в конкурсном предложении претендента, на соответствие требованиям Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа по соответствующему маршруту. Осмотр представленных претендентами транспортных средств осуществляется рабочей группой, сформированной Комиссией, в том числе с привлечением экспертов и экспертных организаций.</p> <p>18.3. Претендент, соответствующий требованиям Федерального закона 220-ФЗ и представивший документы в соответствии с требованиями конкурсной документации, включается в график осмотра транспортных средств.</p> <p>18.4. График осмотра транспортных средств претендентов на участие в конкурсе, предлагаемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа по заявленному</p>	

муниципальному маршруту регулярных перевозок, составляется Комиссией.

18.5. Претенденты, допущенные к осмотру транспортных средств, извещаются о дате, времени и месте проведения осмотра транспортных средств по электронному адресу, указанному в заявке на участие в конкурсе. При отсутствии в заявке на участие в конкурсе электронного адреса претендента, такое уведомление направляется претенденту посредством телеграфной связи по адресу, указанному в заявке на участие в конкурсе, не позднее двух рабочих дней со дня составления графика осмотра транспортных средств.

18.6. Претендент обязан представить Комиссии для осмотра транспортные средства, указанные в конкурсном предложении претендента и предлагаемые претендентом для осуществления перевозок пассажиров и багажа по заявленному муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, в указанное в уведомлении о проведении осмотра транспортных средств место, в установленные в уведомлении дату и время.

18.7. Количество транспортных средств, представленных на осмотр, должно соответствовать количеству транспортных средств, необходимому для обслуживания заявленного маршрута в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа.

18.8. По итогам проведения осмотра транспортных средств претендентов, Комиссией составляется акт осмотра транспортных средств претендентов о соответствии или не соответствии сведений, представленных претендентом в конкурсном предложении, фактическому наличию и состоянию транспортных средств претендента, предлагаемых им для осуществления перевозок пассажиров и багажа по заявленному муниципальному маршруту регулярных перевозок.

18.9. Претенденту Комиссия отказывает в допуске к участию в открытом конкурсе в случае:

- несоответствия требованиям, установленным в пункте 5 Раздела 1 настоящей конкурсной документации;
- несоответствия заявки на участие в открытом конкурсе требованиям конкурсной документации;
- непредставления определенных конкурсной документацией документов в составе заявки на участие в открытом конкурсе, либо наличие в таких документах недостоверных сведений о претенденте;
- наличия в заявке на участие в открытом конкурсе предложения иных условий осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок, чем условия указанные в описании лотов, содержащихся в Разделе 2 настоящей конкурсной документации;
- если заявка содержит предложение одного и того же транспортного средства более чем на 1 (один) лот. Отказ в допуске к участию в открытом конкурсе производится по каждому лоту, по которому заявлены такие транспортные средства;
- транспортные средства претендента используются для транспортного обслуживания населения на основании ранее заключенных договоров (контрактов, ранее выданных маршрутных карт, удостоверений допуска, свидетельств и других документов), на основании которых осуществляется транспортное обслуживание населения, действующих на день выдачи свидетельства по проводимым лотам.
- если заявка на участие в конкурсе и документы в составе заявки на участие в конкурсе подписаны лицом, не уполномоченным претендентом на осуществление таких действий от имени претендента,
- если заявка содержит разночтения и положения, которые могут быть неоднозначно истолкованы, а также положения, содержащие неполный объем информации (необходимых сведений), установленных конкурсной документацией.

18.10. В случае установления недостоверности информации, содержащейся в заявке, представленной претендентом в соответствии с пунктом 10 Раздела 1 настоящей конкурсной документации, Организатор конкурса, Комиссия обязаны отстранить

претендента от участия в открытом конкурсе на любом этапе его проведения.

18.11. На основании результатов рассмотрения заявок претендентов Комиссией принимается одно из следующих решений:

- о допуске к участию в конкурсе претендента и о признании его участником конкурса;

- об отказе в допуске претендента к участию в открытом конкурсе.

18.12. Решение Комиссии фиксируется в протоколе рассмотрения заявок.

18.13. В случае, если на основании результатов рассмотрения заявок принято решение об отказе в допуске к участию в открытом конкурсе по отдельному лоту всех претендентов, подавших заявки на участие в конкурсе, или о допуске к участию в открытом конкурсе по отдельному лоту и признании участником конкурса только одного претендента, открытый конкурс по данному лоту признается несостоявшимся. При соблюдении требований, установленных настоящей конкурсной документацией, лицу, которое являлось единственным участником конкурса по отдельному лоту, выдается свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и карты муниципального маршрута в порядке, предусмотренном пунктом 20 Раздела 1 настоящей конкурсной документации.

18.14. Протокол рассмотрения заявок на участие в конкурсе размещается на сайте <http://ufacity.info/auction/> не позднее пяти рабочих дней со дня подписания.

18.15. Претендентам, подавшим заявки на участие в открытом конкурсе и признанным участниками, и претендентам, подавшим заявки на участие в открытом конкурсе и не допущенным к участию в конкурсе, не позднее трех рабочих дней, следующих за днем подписания протокола рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе, направляются уведомления о принятых Комиссией решениях в форме электронных документов по электронному адресу, указанному в заявке на участие в конкурсе. При отсутствии в заявке на участие в открытом конкурсе электронного адреса претендента, такое уведомление направляется претенденту посредством телеграфной связи по адресу, указанному в заявке на участие в открытом конкурсе, не позднее трех рабочих дней, следующих за днем подписания протокола рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе.

Пункт 19	Дата, место, порядок оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, критерии оценки заявок на участие в открытом конкурсе
<i>Дата оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе:</i>	7 июля 2016 г. по адресу Организатора конкурса, указанному в пункте 3 Раздела 1 настоящей конкурсной документации

19.1. Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе осуществляются Комиссией в целях выявления лучших условий осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

19.2. Оценка заявок на участие в открытом конкурсе производится на основании критериев оценки заявок на участие в открытом конкурсе, в соответствии с Федеральным законом №220-ФЗ, Положением о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок и настоящей конкурсной документацией.

19.3. Комиссия осуществляет оценку заявок на участие в открытом конкурсе, которые не были отклонены, для выявления победителя открытого конкурса на основе следующих критериев оценки заявок на участие в открытом конкурсе:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в

распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками);

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

19.4. Рейтинг заявки на участие в конкурсе по критерию оценки заявки на участие в конкурсе – это оценка в баллах, получаемая участником открытого конкурса по результатам оценки заявки на участие в открытом конкурсе по критерию оценки заявки на участие в открытом конкурсе.

19.5. Итоговый рейтинг заявки на участие в открытом конкурсе вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки заявки на участие в открытом конкурсе.

19.6. Шкала для оценки заявок на участие в открытом конкурсе по критериям установлена Положением о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок.

19.7. Оценка заявок по критерию «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» производится за период с 01.01.2015 г. по 31.12.2015 г. в следующем порядке.

19.7.1. В случае, когда участник открытого конкурса не осуществлял регулярных перевозок в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.

19.7.2. В случае, когда участник открытого конкурса представил неполную информацию или представил недостоверную информацию по данному критерию, необходимую для оценки данного критерия, заявке присваивается 0 баллов по данному критерию.

19.7.3. Участник открытого конкурса, не указавший сведения по критерию, получает 0 баллов.

19.7.4. Количество баллов по критерию определяется по формуле:

$$K_{\text{дтп}} = \frac{N_{\text{дтп}}}{N_{\text{ср}\Sigma\text{ТС}}}, \text{ где}$$

$N_{\text{дтп}}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

$N_{\text{ср}\Sigma\text{ТС}}$ - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении

юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

$$N_{\text{ср}} \Sigma_{\text{ТС}} = Y \div 365, \text{ где}$$

$Y = A_1 + A_2 \dots + A_{365}$, где $A_{1,2,\dots,365}$ - количество транспортных средств за каждый день в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

19.7.5. Заявкам, содержащим сведения по критерию, выставляется следующее количество баллов:

$K_{\text{дтп}} = \text{до } 0,01 \text{ включительно}$	12 баллов
$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,011 \text{ до } 0,03 \text{ включительно}$	10 баллов
$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,031 \text{ до } 0,05 \text{ включительно}$	8 баллов
$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,051 \text{ до } 0,07 \text{ включительно}$	6 баллов
$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,071 \text{ до } 0,09 \text{ включительно}$	2 балла
$K_{\text{дтп}} = \text{свыше } 0,091$	0

19.7.6. Сведения по критерию, указанному в подпункте 19.7 настоящего пункта, подаются по Форме №7, содержащейся в Разделе 3 настоящей конкурсной документации.

19.8. Оценка заявок по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» производится на дату вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе в следующем порядке.

19.8.1. Участник открытого конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

19.8.2. Участник открытого конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

19.8.3. Участник открытого конкурса, указавший сведения по критерию, но не предоставивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

19.8.4. Заявкам, содержащим сведения по критерию и документы, подтверждающие указанные сведения, выставляется следующее количество баллов:

Опыт отсутствует	0
Опыт до 3 лет включительно	4 балла
Опыт свыше 3 лет до 6 лет включительно	8 баллов
Опыт свыше 6 лет до 9 лет включительно	14 баллов
Опыт свыше 9 лет до 12 лет включительно	18 баллов
Опыт свыше 12 лет	22 балла

19.8.5. Сведения по критерию, указанному в подпункте 19.8 настоящего пункта, подаются по Форме №8, содержащейся в Разделе 3 настоящей конкурсной документации.

19.9. Оценка заявок по критерию «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)» производится в следующем порядке.

19.9.1. Участник открытого конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

19.9.2. Участник открытого конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

19.9.3. Участник открытого конкурса, указавший сведения по критерию, но не предоставивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

19.9.4. Количество баллов по критерию определяется по формуле:

$\sum_k = K_1 + K_2 \dots K_i$, где:

$K_{1,2,\dots,i}$ – значение в баллах, присвоенных заявке по каждому i -показателю.

19.9.5. Оценка по критерию «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)» производится при помощи следующих показателей:

1) Доля транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, оборудованных кондиционером, на соответствующий лот, определяется по следующей формуле:

$$K_1 = \frac{N_M}{N_H} \cdot 100\% , \text{ где}$$

N_M – количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, оборудованных кондиционером, в соответствии с лотом,

N_H – количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан в соответствии с лотом.

По показателю выставляется следующее количество баллов:

Отсутствие кондиционера	0
От 1% до 50 % включительно	1 балл
От 51 % до 100 %	2 балла

2) Доля среди транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан низкопольных и полунизкопольных транспортных средств (согласно ГОСТ Р 51090-97), на соответствующий лот, определяется по следующей формуле:

$$K_2 = \frac{N_M}{N_H} \cdot 100\% , \text{ где}$$

N_M – количество низкопольных и полунизкопольных транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан в соответствии с лотом.

N_H – количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан в соответствии с лотом.

По показателю выставляется следующее количество баллов:

Отсутствуют	0
От 1% до 50 % включительно	1 балл
От 51 % до 100 %	2 балла

3) Доля транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, оборудованных для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и пассажиров с детскими колясками (согласно ГОСТ Р 51090-97), на соответствующий лот, определяется по следующей формуле:

$$K_3 = \frac{N_M}{N_H} \cdot 100\% , \text{ где}$$

N_M – количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, оборудованных для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и пассажиров с детскими колясками (согласно ГОСТ Р 51090-97), в соответствии с лотом.

N_H – количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан в соответствии с лотом.

По показателю выставляется следующее количество баллов:

Отсутствуют	0
От 1% до 50 % включительно	1 балл
51 % до 100 % включительно	2 балла

19.9.6. Сведения по критерию, указанному в подпункте 19.9. настоящего пункта, указываются в конкурсном предложении претендента, которое подается по Форме №4, содержащейся в Разделе 3 настоящей конкурсной документации.

19.10. Оценка по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» производится в следующем порядке.

19.10.1. Участник открытого конкурса, не указавший сведения по критерию, получает 0 баллов.

19.10.2. Заявкам, содержащим сведения по критерию, выставляется следующее количество баллов:

До 3 лет включительно	10 баллов
Свыше 3 лет до 5 лет включительно	7 баллов
Свыше 5 лет до 7 лет включительно	3 балла
Свыше 7 лет	0

19.10.3. Сведения по критерию, указанному в подпункте 19.10. настоящего пункта, указываются в конкурсном предложении претендента, которое подается по Форме №4, содержащейся в Разделе 3 настоящей конкурсной документации.

19.11. При указании в заявке большего количества транспортных средств, чем требуется в соответствии с лотом, транспортные средства оцениваются по порядку, начиная с первого, в количестве, необходимом в соответствии с лотом.

19.12. Значения критериев оценки каждой заявки суммируются для получения итогового балла. На основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, каждой заявке на участие в открытом конкурсе относительно других по мере уменьшения количества начисленного итогового балла присваивается порядковый номер. Первый номер присваивается заявке на участие в открытом конкурсе, набравшей по результатам оценки максимальный итоговый балл. В случае если несколько заявок на участие в открытом конкурсе набрали равные итоговые баллы, первый номер присваивается заявке на участие в открытом конкурсе, которая поступила ранее других заявок на участие в конкурсе, содержащих такие условия. Победителем конкурса признается участник открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен первый номер.

19.13. Комиссия ведёт протокол оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, который подписывается всеми присутствующими членами Комиссии, не позднее дня, следующего за днём окончания проведения оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

19.14. Итоги конкурса оформляются решением Комиссии. Решение Комиссии принимается и подписывается всеми присутствующими членами Комиссии в день подписания протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе. Днём окончания проведения конкурса считается день подписания решения всеми присутствующими членами Комиссии.

19.15. Протокол оценки и сопоставления заявок и решение Комиссии об итогах конкурса размещается на сайте <http://ufacity.info/auction> не позднее пяти рабочих дней со дня подписания.

19.16. Открытый конкурс считается состоявшимся со дня выдачи победителю свидетельства об осуществлении перевозок.

19.17. После определения победителя открытого конкурса в течение срока, предусмотренного для выдачи свидетельства, Организатор конкурса вправе отказаться от выдачи свидетельства победителю открытого конкурса, в случае установления факта:

- проведения ликвидации участников конкурса – юридических лиц или проведения в отношении участников конкурса – юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участника договора простого товарищества процедуры банкротства;
- предоставления претендентами заведомо ложных сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 10.15 пункта 10 Раздела 1 настоящей конкурсной документации.

Пункт 20	Срок, в течение которого победителю открытого конкурса или иному его участнику, выдается свидетельство
-----------------	---

20.1. По результатам открытого конкурса победителю открытого конкурса Организатором конкурса выдаются свидетельство и карты муниципального маршрута в течение десяти дней со дня окончания проведения открытого конкурса на условиях, указанных в поданном победителем конкурса конкурсном предложении по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

20.2. Организатор конкурса направляет победителю конкурса уведомление о дате и месте получения свидетельства и карт муниципального маршрута. Победитель конкурса обязан получить свидетельство и карты муниципального маршрута не ранее даты, указанной в уведомлении, но не позднее десяти дней со дня окончания открытого конкурса. Для регистрации выданных свидетельств и карт муниципального маршрута Организатор конкурса ведет книгу учета выданных свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и карт муниципального маршрута. Свидетельство и карты муниципального маршрута выдаются представителю победителя открытого конкурса при предъявлении документов, подтверждающих полномочия указанного представителя в соответствии с подпунктом 10.15 пункта 10 Раздела 1 настоящей конкурсной

документации, под личную подпись.

20.3. Форма бланка свидетельства утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.11.2015 № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения», форма бланка карты маршрута регулярных перевозок утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.11.2015 № 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения».

20.4. Участник конкурса, получивший право на получение свидетельства, обязан приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через шестьдесят дней со дня проведения конкурса.

20.5. Участник конкурса, получивший право на получение свидетельства, обязан приобрести транспортные средства, предлагаемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан в течение шестидесяти дней после выдачи свидетельства, в случае, если такие обязательства по приобретению автомобильных транспортных средств были приняты участником для участия в открытом конкурсе.

20.6. Участник конкурса, получивший право на получение свидетельства и принявший на себя обязательства по приобретению автомобильных транспортных средств в сроки, определенные подпунктом 20.5 Раздела 1 настоящей конкурсной документации, обязан представить Организатору конкурса документы, подтверждающие приобретение транспортных средств, в срок, не позднее десяти дней со дня их приобретения.

20.7. В случае неисполнения участником конкурса, получившим право на получение свидетельства и принявшим на себя обязательства по приобретению транспортных средств в сроки, определенные подпунктом 20.5. Раздела 1 настоящей конкурсной документации, обязанностей по приобретению транспортных средств в установленные сроки, или не представления Организатору конкурса документов, подтверждающих приобретение транспортных средств, в срок не позднее десяти дней со дня приобретения, Организатор конкурса имеет право обратиться в суд с заявлением о прекращении действия выданного свидетельства.

Пункт 21	Последствия признания победителя открытого конкурса уклонившимся от получения свидетельства
В случае если победитель открытого конкурса уклоняется от получения свидетельства и карт муниципального маршрута по истечении десяти дней со дня окончания проведения открытого конкурса, то соответствующее свидетельство и карты муниципального маршрута выдаются участнику, заявке которого присвоен второй номер. При этом получение такого свидетельства и карт муниципального маршрута для участника открытого конкурса, заявке которого присвоен второй номер, является обязательным.	

РАЗДЕЛ 2. ЛОТЫ

Лот №1 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам № 200 Микрорайон «Южный» – Ул. Адмирала Макарова

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
52	200	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М2 класс В, М2класс А – до 4 квартала 2018 г. М2 класс А – с 4 квартала 2018 г.	30	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:15 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (*Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. *(Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).*

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. С. Перовской, Ул. Ст. Кувыкина, Молодежная аллея, Ул. Рабкоров, Институт профзаболеваний, Торговый комплекс «Караидель»**, Ул. Бакалинская**, Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Ул. Губайдуллина, Ул. Ст. Злобина, Ул. Баргузинская, Школа №94, Издательство «Белая река», Ул. имени подводника Родионова, Ул. Кирова, Ул. Айская, Ул. 8-ое Марта, Башкирский государственный аграрный университет, Фирма «Мир», Ул. им. города Галле, Универмаг «Уфа», Спортивная, Юношеская библиотека, Ул. Комсомольская, Ул. Лесотехникума*, Кинотеатр «Искра», Бульвар Тюлькина**, Глумилино, Ул. Кольская, Кинотеатр «Смена», Главархитектура города, Ул. Шота Руставели.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Софьи Перовской, Степана Кувыкина, Бакалинская**, Менделеева, Минигали Губайдуллина, Кирова, Айская, проспект Октября, Шафиева, Комсомольская, Российская, Шота Руставели.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №2 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 201 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Железнодорожный вокзал – Ул. Дзержинского**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
53	201	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М2 класс А	27	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 00:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. *(Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).*

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Набережная, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Ул. Сипайловская*, Школа №29**, Тужиловка, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», Торговый центр «Башкортостан»**, Ул. 50-летия СССР, Театр «Нур», Ул. Ростовская, Спортивная, Дворец спорта, Башкирский медицинский колледж, Южный автовокзал, Завод «Магнетрон», Проходная УЗЭМИК, Метрологическая*, Бульвар Ибрагимова**, Башкирское речное пароходство, Ул. Пермская, Речной порт, Ул. Вокзальная*, Железнодорожный вокзал.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Менделеева, 50 лет СССР, Рихарда Зорге, им. города Галле, Пархоменко, бульвар Ибрагимова, Ленина, Вокзальная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №3 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 202 Школа-лицей №2 – Городской Дворец культуры**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54	202	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	32	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:10 до 23:40 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. М. Гафури, Телецентр**, БГУ, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, Гостиный двор, Гостиница «Башкортостан», Трансагентство, Витаминный завод, Уфимский колледж статистики, информатики и вычислительной техники, Завод «Электролуч», Ул. Айская, Ул. 8-ое Марта, Бульвар Хадии Давлетшиной, Мкр. «Северный - Посадский», Автотранспортный колледж, Центр красоты, Уфимские городские электросети, Ул. Комсомольская, Ул. Лесотехникума*, Кинотеатр «Искра», Глумилино, Бульвар Тюлькина**, Ул. Кольская, Кинотеатр «Смена», Главархитектура города, Ул. Депутатская**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Гафури, Заки Валиди, Аксакова**, Гоголя*, Пушкина, Ленина, Кирова, Ветошникова, Достоевского, Айская, 8 Марта, Комсомольская, Российская, Шота Руставели*, Трамвайная**, проспект Октября.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №4 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 203 Микрорайон «Кузнецовский затон» – Химпром (ч/з микрорайон «Южный»)**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55	203	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М2 класс В, М2класс А – до 4 квартала 2018 г. М2 класс А – с 4 квартала 2018 г.	30	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:40 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (*Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. *(Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»))*.

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Армавирская*, Мкр. «Колгуевский»*, Ул. Г. Амантая*, Башкирская гимназия №158*, Мкр. «Южный», Ул. С. Перовской, Ул. Ст. Кувыкина, Молодежная аллея, Ул. Рабкоров, Институт профзаболеваний, Республиканская детская клиническая больница**, Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Санаторий «Зеленая роща», Мкр. «Новиковка”**, Архитектурно-строительный факультет УГНТУ, Ул. С. Агиша, Мкр. «Молодежный», Бульвар Хадии Давлетшиной, Мкр. «Северный – Посадский», Автотранспортный колледж, Центр красоты, Уфимские городские электросети, Ул. Комсомольская, Ул. Лесотехникума*, Кинотеатр «Искра», Южный проезд, Горсовет, Башкирская Республиканская гимназия – интернат №1 им. Рами Гарипова, Театр кукол, Бульвар Славы, Городской Дворец культуры, Ул. Трамвайная*, Парк им. Калинина, Ул. Комарова, УГНТУ, Ул. Космонавтов*, Парк Победы**, Стадион «Нефтяник”**, Ул. Конституции**, Площадь им. С. Орджоникидзе, Уфимский топливно-энергетический колледж, Детская библиотека, Кинотеатр «Победа», Городской культурно-досуговый центр, Стадион «Строитель», Больница №17, Ул. Д. Донского, Ул. Севастопольская, ТСК «Северный», ГУП «Институт нефтехимпереработки» РБ.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Кузнецовский затон, Бородинская, Колгуевская*, Габдуллы Амантая*, Армавирская**, Зайнаб Биишевой, Софьи Перовской, Степана Кувыкина, Менделеева, Сагита Агиша, путепровод ч/з проспект Салавата Юлаева, Революционная, Владивостокская, Комсомольская, Российская, проезд Южный, проспект Октября, Дежневский путепровод, Тоннельная, Комарова, Космонавтов*, Конституции**, Первомайская, Александра Невского, Свободы, Дмитрия Донского, Инициативная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №5 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 206 Паромная переправа – Базилевские сады**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
56	206	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М3 класс I	8	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 07:25 до 23:25 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. *(Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).*

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Сад «Сосенка», Сад №9, Сад №19, Сад №25, Сад №14, Сад «Ольховка», Сад №43, Сад №27, Сад №39, Сад №41, Сад №32.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

проселочная дорога.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

***** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

****** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №6 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 207 Уфимский ДОК – Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
57	207	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I	40	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. *(Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).*

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Транспортная, Ул. Мушникова, Гимназия №121, Бульвар Баландина, Ул. Кольцова, Богородско-Уфимский храм, Ул. Ферина, Заводоуправление УМПО, Ул. Сельская Богородская**, ТЭЦ-2, Гаражный кооператив «Авиатор», ОК «Райский берег», Автотранспортное предприятие ОАО «Крупнопанельное домостроение», ОАО «Амстар»**, Ул. Новоженова, Детская поликлиника №5, Парк «Кашкадан», Ул. Маршала Жукова, АЗС №12, Тужиловка, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», ТЦ «Башкортостан», Трамплин, Спортивный комплекс «Ак Йорт», Заповедник, Республиканский выставочный комплекс, Лесная, Мкр. «Новиковка»*, Санаторий «Зеленая роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Ул. Бакалинская, Ул. Менделеева, Ул. Радищева, Хлебозавод №5, Мкр. «Солнечный», Ул. Мингажева*, Троицкая площадь**, Ул. Воровского, Училище искусств, Ул. Октябрьской революции**, Педагогический университет, Гостиный двор*, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, Центральный универмаг**, Музей им. М.В. Нестерова**, Ул. Пушкина.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. Фронтных бригад, Георгия Мушникова, бульвар Баландина, бульвар Тухвата Янаби, бульвар Баландина, Ферина, Сельская Богородская, Маршала Жукова, Сипайловская, Менделеева, Бакалинская, проспект Салавата Юлаева, Воровского*, Сочинская**, Октябрьской революции, Ленина, Пушкина, Карла Маркса, Заки Валиди*, Свердлова**, Аксакова, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №7 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№208 Уфимский ДОК – ТЭЦ -1**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
58	208	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I	25	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:40 до 23:20 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. *(Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).*

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Транспортная, Ул. Мушникова, Гимназия №121, Бульвар Баландина, Ул. Кольцова, Богородско-Уфимский храм, Ул. Ферина, Университет им. М.А. Шолохова, Отдел кадров УМПО, Стадион им. Гастелло, Детская поликлиника №4, Школа №75, Ул. Кольцевая**, Ул. Б. Хмельницкого, Ул. Борисоглебская, Ул. Коммунаров, Ул. И. Франко, Ул. А. Невского, Детский дом №9, Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Колхозный рынок, Орджоникидзевское РУВД, Ул. Войкова, Станция «Бензин».

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. Фронтových бригад, Георгия Мушникова, бульвар Баландина, бульвар Тухвата Янаби, бульвар Баландина, Ферина, Сельская Богородская, Вологодская, Кольцевая, Ульяновых.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №8 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№209 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - «Уфа – АВТОВАЗ» - Асфальтобетонный завод**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59	209	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М3 класс I	45	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. *(Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).*

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Набережная, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Уфимское автотранспортное предприятие №6, Ул. Ватутина, Завод «Авиаспецмонтаж», Ул. Чайковского, Фанерный комбинат, Вторая площадка УМПО, БХП «Агидель»*, Домостроительный комбинат, Железобетонный завод, Универмаг «Первомайский», Ул. Свободы, Ул. Кремлевская, ДК УМПО, Ул. Черниковская, Ул. Борисоглебская, Ул. Б. Хмельницкого, Ул. Вологодская (по ул. Кольцевая), «Уфа-АВТОВАЗ», Ул. Тургенева, ТСК «Лопатино», Ул. Вологодская (по ул. Свободы), Хлебозавод №8.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Чудская, Уфимское шоссе, Трамвайная, Уфимское шоссе, Александра Невского, Первомайская, Машиностроителей, Кольцевая, Вологодская, Свободы.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

***** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

****** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №9 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 210 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Школа №75**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
60	210	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М2 класс В, М2класс А – до 4 квартала 2018 г. М2 класс А – с 4 квартала 2018 г.	24	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:40 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. *(Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).*

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Набережная, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Школа №37, Ул. Н. Ковшовой, АЗС№12, Ул. Маршала Жукова, Парк «Кашкадан», Детская поликлиника №5, Ул. Новоженова, ОАО «Амстар», БХП «Агидель»*, Домостроительный комбинат, Железобетонный завод, Больница №13, Детская библиотека, Кинотеатр «Победа», Городской культурно - досуговый центр, Универмаг «Первомайский», Ул. Свободы, Ул. Кремлевская, ДК УМПО, Администрация Калининского района, Ул. Суворова, Детская поликлиника №4*.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Юрия Гагарина, Маршала Жукова, Седова, Уфимское шоссе, Интернациональная, Ульяновых, Первомайская, Машиностроителей, Орджоникидзе, Вологодская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

***** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

****** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №10 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 211 Асфальтобетонный завод – Кузнецовский затон**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
61	211	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М2 класс А	68	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Хлебозавод №8, Ул. Вологодская, ТСК «Лопатино», Ул. Тургенева, «Уфа – АВТОВАЗ», Ул. Вологодская (по ул. Кольцевая), Ул. Б. Хмельницкого, Ул. Борисоглебская, Ул. Коммунаров, Ул. И. Франко, Ул. А. Невского, Детский дом №9, Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Колхозный рынок, Детский сад №80, Уфимский топливно-энергетический колледж, Площадь им. С. Орджоникидзе, Ул. Конституции*, Стадион «Нефтяник»*, Парк Победы*, Ул. Космонавтов**, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Комарова, Парк им. Калинина, ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Банк «Уралсиб»*, Гостиница «Башкортостан», Гостиный двор, Советская площадь*, Национальный музей РБ, Ул. Новомостовая, Монумент Дружбы, Ул. Сочинская, Мечеть «Ихлас», Ул. Некрасова, Ул. С. Перовской, Ул. Ст. Кувыкина, Юридический институт, Президент – Отель, Мкр. «Колгуевский», Ул. Г. Амантая*, Ул. Армавирская**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Свободы, Вологодская, Кольцевая, Ульяновых, Первомайская, Конституции*, Космонавтов**, Комарова, Тоннельная, проспект Октября, 50-летия Октября, Революционная*, Цюрупы**, Кирова**, Ленина, Пушкина, Цюрупы, Заки Валиди, Сочинская, Софьи Перовской, Файзи Гаскарова, Габдуллы Амантая*, Зайнаб Бишевой*, Армавирская*, Колгуевская**, Бородинская, Кузнецовский затон.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №11 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 214 Ул. Дзержинского – Железнодорожный вокзал – НПО «Иммунопрепарат»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
62	214	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	10	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Железнодорожный вокзал, Дворец культуры железнодорожников, Парк им. И. Якутова, Ул. Революционная, Ул. Аксакова*, Ул. Достоевского**, Ул. Красина, Ул. Коммунистическая, Башгосдрамтеатр, Парк им. Ленина, Ул. Новомостовая, Ул. Школьная, Мечеть «За-фа-за-ихсан», Кафе «Золотая рыбка», Лесничество, Сад «Здоровье», Им. майора Зимина, Ул. Правды, Дворец детского и юношеского творчества «Орион», Музей 112 Башкирской кавалерийской дивизии**, Ул. Островского, Южный рынок, Ул. Магистральная, Ул. Минская, Сады.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Вокзальная, Карла Маркса, Революционная, Аксакова, Заки Валиди, проспект Салавата Юлаева, автодорога Уфа-Аэропорт, автодорога Уфа-Дема, Правды, Таллинская**, Левитана**, Ухтомского, Магистральная, Новороссийская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №12 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 215 Уфимский ДОК - Северный автовокзал**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
63	215	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М2 класс В, М2класс А – до 4 квартала 2018 г. М2 класс А – с 4 квартала 2018 г.	10	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров.(Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Транспортная, Ул. Мушникова, Гимназия №121, Бульвар Баландина, Ул. Кольцова, Богородско-Уфимский храм, Ул. Ферина, Университет им. М.А. Шолохова, Отдел кадров УМПО, Стадион им. Гастелло, Детская поликлиника №4**, Ул. Суворова, Администрация Калининского района, ДК УМПО, Ул. Кремлевская, Ул. Свободы, Универмаг «Первомайский», Городской культурно-досуговый центр, Кинотеатр «Победа», Детская библиотека, Уфимский топливно-энергетический колледж, Площадь им. С. Орджоникидзе, Ул. Космонавтов**, Парк Победы**, Стадион «Нефтяник”**, Ул. Конституции*, Ул. Кемеровская*.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. Фронтовых бригад, Георгия Мушникова, бульвар Баландина, бульвар Тухвата Янаби, бульвар Баландина, Ферина, Сельская Богородская, Вологодская, Орджоникидзе, Машиностроителей, Первомайская, Конституции*, Космонавтов**, Комарова**, Кемеровская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №13 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 216 Уфимское управление буровых работ – Торговый комплекс «Центральный»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
64	216	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М2 класс А, М3 класс I - до 4 квартала 2018 г. М3 класс I – с 4 квартала 2018 г.	20	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:20 до 00:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

АЗС № 105, Ул. Крайняя**, Уфимский завод электротехнических изделий, Западный парк, Ул. Путейская, Демский энергоучасток, Ул. Новороссийская, Музей 112 Башкирской кавалерийской дивизии, Дворец детского и юношеского творчества «Орион», Ул. Правды, Им. майора Зимины, Сад «Здоровье», Лесничество, Кафе «Золотая рыбка», Мечеть «За-фа-за-ихсан», Ул. Школьная, Ул. Новомостовая, Национальный музей РБ, Гостиный двор*, Гостиница «Башкортостан»*, Ул. Октябрьской Революции**, Государственный комитет РБ по делам юстиции**, Трансагентство**, Поликлиника №5**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Центральная, Новороссийская, Левитана, Таллинская*, Ухтомского**, Правды, автодорога Уфа-Дема, автодорога Уфа-Аэропорт, Заки Валиди, Цюрупы*, Пушкина*, Ленина*, Кирова*, Цюрупы, 50-летия Октября.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №14 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 217 Колхозный рынок – Микрорайон «Максимовка»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
65	217	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М2 класс В, М2класс А – до 4 квартала 2018 г. М2 класс А – с 4 квартала 2018 г.	13	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Республиканский Башкирско-Турецкий лицей*, Детский дом №9*, Ул. А. Невского*, Ул. И. Франко*, Ул. Коммунаров*, Ул. Черниковская*, Детский сад №80**, Детская библиотека**, Кинотеатр «Победа**», Городской культурно - досуговый центр**, Универмаг «Первомайский**», Ул. Свободы**, Ул. Кремлевская**, ДК УМПО, Администрация Калининского района, Ул. Суворова, Детская поликлиника №4*, Гарная база, Сад №10, Сад №5, Ул. Крылова, Ул. Сосновская, Максимовский здравпункт, Школа №53, Ул. Чехова.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Кольцевая, Ульяновых**, Первомайская**, Машиностроителей, Орджоникидзе, Вологодская, автодорога Уфа-Шакша, автодорога Уфа-Максимовка, Сосновская, Чехова.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №15 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 218 Микрорайон «Дёма» (Ново-Александровка) - Больница № 18**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
66	218	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	40	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Гилева, Баланово, Переулок Баланово, Ул. 1-я Строителей, Бульвар Героев труда, Ул. Башкирский кавдивизии, Ново-Александровка, Ул. Кандринская**, Ул. Ермакеевская, Ул. Армянская, ООО «Нефтегеофизика», Подростковый клуб «Спутник», Школа №113, Ул. Новороссийская, Музей 112 Башкирской кавалерийской дивизии, Дворец детского и юношеского творчества «Орион», Ул. Правды, Им. майора Зимины, Сад «Здоровье», Лесничество, Кафе «Золотая рыбка», Мечеть «За-фа-за-ихсан», Ул. Школьная, Ул. Мингажева**, Автоцентр «Рено», Ул. Чернышевского**, Ул. Кирова, Ул. Айская, Ул. 8-ое Марта, Башкирский государственный аграрный университет, Фирма «Мир», Ул. им. города Галле, Южный автовокзал, Башкирский медицинский колледж, Дворец спорта, Ул. Р. Зорге, Лесопарковый проезд, Центр глазной хирургии, Парк культуры и отдыха «Им. М. Гафури», Ул. Блюхера.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Гилева, Баланово, Башкирской кавдивизии, Якуба Коласа, Кандринская, Майкопская, Якуба Коласа, Левитана, Таллиннская*, Ухтомского**, Правды, автодорога Уфа - Дема, проспект Салавата Юлаева*, Воровского**, Айская, проспект Октября, им. города Галле, Рихарда Зорге, Шафиева, Рихарда Зорге, Блюхера.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №16 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 219 Кадетский корпус – Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
67	219	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	бк	М3 класс I	12	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:40 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Летчиков, Михайловский поворот, Ул. Шмидта, Рынок «Зареченский», Школа №46, Речное училище, Ул. Пожарского, Ул. Ахметова, Гаражный кооператив «Камышлинский», Сады «Радуга», Автодром, Речная, Зеленая гора, Южный автовокзал, Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный»*, Банк «Уралсиб», Гостиница «Башкортостан», Гостиный двор, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, БГУ, Телецентр*.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Летчиков, Ахметова, автодорога Уфа-Затон, им. города Галле, проспект Октября, 50-летия Октября, Революционная, Ленина, Пушкина, Аксакова, Заки Валиди, Гафури, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №17 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 220 Профилакторий «Радуга» - Южный автовокзал**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
68	220	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	27	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан 06:30 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Институт глазных болезней**, Мкр. «Белореченский», Президент-Отель, Юридический институт, Молодежная аллея, Ул. Рабкоров, Институт профзаболеваний, ТК «Караидель»*, Ул. Бакалинская*, Республиканская детская клиническая больница**, Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Ул. Губайдуллина, Ул. Ст. Злобина, Ул. Баргузинская, Школа №94, Издательство «Белая река», Ул. имени подводника Родионова, Ул. Кирова, Ул. Айская, Ул. 8-ое Марта, Башкирский государственный аграрный университет, Фирма «Мир», Ул. им. города Галле, Универмаг «Уфа», Спортивная, Дворец Спорта**, Башкирский медицинский колледж.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Батырская, Авроры, Софьи Перовской, Степана Кувыкина, Бакалинская*, Менделеева, Минигали Губайдуллина, Кирова, Айская, проспект Октября, 50 лет СССР, Рихарда Зорге.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №18 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 221 Микрорайон «Шакша» – Дворец культуры УМПО**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
69	221	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	M2 класс B, M2класс A, M3 класс I – до 4 квартала 2019 г. M3 класс I – с 4 квартала 2019 г.	25	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:10 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Станция «Шакша», Рынок «Шакшинский», Пожарное депо, Керамический завод, Индустриальный парк ООО «ПромЦентр», Автоцентр «КАМАЗ», Керамзитный завод, ОАО «КПД», Сад №40, Ул. Малая, Шакша, Уфимский завод металлических и пластмассовых изделий, Сады «Локомотив», Правая Уфимка, Водоканал, Торгово-ярмарочный комплекс «Юлдаш», Черниковское лесничество, Тарная база, Детская поликлиника №4**, Ул. Суворова, Администрация Калининского района.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Высоковольтная, Шоссейная, Гвардейская, Касимовская, автодорога Уфа-Шакша, Вологодская, Орджоникидзе, Машиностроителей.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №19 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 221к Микрорайон «Шакша» – Колхозный рынок**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
70	221к	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс В, M2класс А – до 4 квартала 2018 г. M2 класс А – с 4 квартала 2018 г.	25	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Станция «Шакша», Рынок «Шакшинский», Пожарное депо, Керамический завод, Индустриальный парк ООО «ПромЦентр», Автоцентр «КАМАЗ», Керамзитный завод, ОАО «КПД», Сад №40, Ул. Малая, Шакша, Уфимский завод металлических и пластмассовых изделий, Сады «Локомотив», Правая Уфимка, Водоканал, Торгово-ярмарочный комплекс «Юлдаш», Черниковское лесничество, Тарная база, Детская поликлиника №4**, Ул. Суворова, Администрация Калининского района, ДК УМПО, Ул. Кремлевская, Ул. Свободы, Универмаг «Первомайский», Городской культурно – досуговый центр, Кинотеатр «Победа», Детская библиотека, Детский сад №80.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Высоковольтная, Шоссейная, Гвардейская, Касимовская, автодорога Уфа-Шакша, Вологодская, Орджоникидзе, Машиностроителей, Первомайская, Ульяновых, Кольцевая.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №20 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 222 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» – Больница № 18**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
71	222	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	28	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 23:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Детская поликлиника №5*, Ул. Академика Королева*, Ул. Набережная**, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Уфимское автотранспортное предприятие №6, Ул. Ватутина, Завод «Авиаспецмонтаж», Художественно-промышленный колледж, Кинотеатр «Смена», Ул. Кольская, Глумилино, Бульвар Тюлькина*, Южный проезд*, Госцирк*, Железнодорожная больница*, Кинотеатр «Искра”**, Ул. Лесотехникума**, Ул. Комсомольская**, Ул. Шафиева, Лесопарковый проезд, Центр глазной хирургии, Парк культуры и отдыха «Им. М. Гафури», Ул. Блюхера.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Маршала Жукова*, Академика Королева*, Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Чудская, Уфимское шоссе, Российская, проезд Южный*, проспект Октября*, Комсомольская**, Шафиева, Рихарда Зорге, Блюхера.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №21 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 223 Северный автовокзал - Музей им. М. В. Нестерова**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
72	223	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М2 класс А, М3класс I – до 4 квартала 2019 г. М3 класс I – с 4 квартала 2019 г.	30	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 00:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Кемеровская**, Стадион «Нефтяник», Парк Победы, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Комарова, Парк им. Калинина, Ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Южный проезд, Кинотеатр «Искра», Ул. Лесотехникума, Ул. Энтузиастов, Ул. Луганская**, Ул. К. Абрамовой, Ипподром «Акбузат»*, ТЦ «Башкортостан», Трамплин, Спортивный комплекс «Ак Йорт», Заповедник, Республиканский выставочный комплекс, Лесная, Мкр. «Новиковка»*, Санаторий «Зелёная роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Ул. Бакалинская, ТРК «Иремель», Трикотажная фабрика, Школа №19, Аптека №2, Монумент Дружбы, Ул. Новомостовая, Национальный музей РБ, Советская площадь**, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, Центральный универмаг**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Кемеровская, Комарова, Тоннельная, проспект Октября, проезд Южный, Комсомольская, Лесотехникума, Менделеева, Сочинская, Заки Валиди, Цюрупы, Пушкина, Гоголя*, Карла Маркса**, Свердлова.

Не отмечено знаками «*» или «**» - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №22 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 224 Ул. Адмирала Макарова - Семейный торговый центр «Мега – Уфа»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
73	224	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М2 класс А, М3 класс I – до 4 квартала 2019 г. М3 класс I – с 4 квартала 2019 г.	35	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. *(Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).*

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Шота Руставели, Ул. Депутатская*, Городской Дворец культуры*, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Ул. 8-ое Марта, Ул. Айская, Завод «Электролуч», Уфимский колледж статистики, информатики и вычислительной техники, Витаминный завод, Трансагентство, Гостиница «Башкортостан», УГАТУ**, Центральный универмаг, Дом Актёра им. Б.А. Юсуповой, Советская площадь*, Национальный музей РБ, Ул. Новомостовая, Ул. Школьная, Кооперативная поляна, Мелькомбинат**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Шота Руставели, Российская*, Трамвайная*, проспект Октября, Айская, Достоевского, Ветошникова, Кирова, Ленина, Коммунистическая, Карла Маркса, Пушкина, Цюрупы, Заки Валиди, автодорога Уфа-Аэропорт, Рубежная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №23 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 225 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Троллейбусное депо №2**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
74	225	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	30	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:10 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Детская поликлиника №5*, Ул. Академика Королева*, Ул. Набережная**, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Уфимское автотранспортное предприятие №6, Ул. Ватутина, Завод «Авиаспецмонтаж», Ул. Чайковского, Фанерный комбинат, Вторая площадка УМПО, ОАО «Башмебель», Городской Дворец культуры, Ул. Трамвайная*, Парк им. Калинина, Ул. Комарова, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Космонавтов*, Парк Победы**, Стадион «Нефтяник»**, Ул. Конституции**, Площадь им. С. Орджоникидзе, Уфимский топливно-энергетический колледж, Детская библиотека, Кинотеатр «Победа», Городской культурно-досуговый центр, Универмаг «Первомайский», Ул. Свободы, Ул. Кремлевская, ДК УМПО, Администрация Калининского района, Ул. Суворова, Детская поликлиника №4*, Школа №75, Ул. Кольцевая**, Ул. Дизельная*, Ул. Вологодская**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Маршала Жукова*, Академика Королева*, Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Уфимское шоссе, Трамвайная, проспект Октября, Тоннельная, Комарова Космонавтов*, Конституции**, Первомайская, Машиностроителей, Орджоникидзе, Вологодская, Кольцевая*, Дизельная*, Пекинская**.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №24 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 226 Уфимский ДОК – Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
75	226	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	бк	М3 класс I	35	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан 05:40 до 00:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Транспортная, Ул. Мушникова, Гимназия №121, Бульвар Баландина, Ул. Кольцова, Богородско-Уфимский храм, Ул. Ферина, Университет им. М.А. Шолохова, Отдел кадров УМПО, Стадион им. Гастелло, ул. Индустриальное шоссе, Сортопрокатный завод, ОАО «Уфимский хлеб», Торговый центр «Радуга», ОАО «Стеклонит», БХП «Агидель», Вторая площадка УМПО, ОАО «Башмебель», Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Банк «Уралсиб»*, Гостиница «Башкортостан», Гостиный двор, Дом Актёра им. Б. А. Юсуповой, БГУ*, Телецентр*, Ул. Пушкина**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. Фронтных бригад, Георгия Мушникова, бульвар Баландина, бульвар Тухвата Янаби, бульвар Баландина, Ферина, Сельская Богородская, Индустриальное шоссе, Трамвайная, проспект Октября, 50-летия Октября, Революционная*, Цюрупы**, Кирова**, Ленина, Пушкина*, Аксакова*, Заки Валиди*, Гафури*, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «**» - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №25 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 227 Уфимский ДОК - Южный автовокзал - Авиационный техникум - Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
76	227	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I	35	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Транспортная, Ул. Мушникова, Гимназия №121, Бульвар Баландина, Ул. Кольцова, Богородско-Уфимский храм, Ул. Ферина, Заводоуправление УМПО, Ул. Сельская Богородская**, ТЭЦ-2, ОК «Райский берег», Автотранспортное предприятие ОАО «Крупнопанельное домостроение», Гаражный кооператив «Авиатор», ОАО «Амстар»**, Ул. Новожёнова, Детская поликлиника №5, Парк «Кашкадан», Ул. Маршала Жукова, АЗС №12, Тужилровка**, ТРЦ «Планета»*, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», ТЦ «Башкортостан»**, Ул. 50-летия СССР, Театр «Нур», Ул. Ростовская, Спортивная, Дворец спорта, Башкирский медицинский колледж, Южный автовокзал, Башсбербанк**, Ул. Кировоградская, Филиал «Уфагаз» ОАО «Газсервис», Метрологическая, Бульвар Ибрагимова, Ледовый дворец «Уфа-Арена», Уфимский авиационный техникум, Ул. К. Маркса*, Ул. Революционная**, Дом профсоюзов, Агентство Аэрофлота, Центральный универмаг, БГУ*, Телецентр*, Ул. Пушкина**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. Фронтовых бригад, Георгия Мушникова, бульвар Баландина, бульвар Тухвата Янаби, бульвар Баландина, Ферина, Сельская Богородская, Маршала Жукова, Сипайловская, Энтузиастов*, Менделеева, 50 лет СССР, Рихарда Зорге, Большая Гражданская, бульвар Ибрагимова, Ленина, Революционная, Карла Маркса, Пушкина*, Аксакова*, Заки Валиди*, Гафури*, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №26 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 228 Химпром - Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
77	228	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М2 класс А, М3 класс I – до 4 квартала 2019 г. М3 класс I – с 4 квартала 2019 г.	50	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (*Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. *(Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).*

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

ГУП «Институт нефтехимпроект» РБ, ТСК «Северный», Ул. Севастопольская, Ул. Д. Донского, Больница №17, Ул. А. Невского, Детский дом №9, Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Колхозный рынок, Детский сад №80, Уфимский топливно-энергетический колледж, Площадь им. С. Орджоникидзе, Ул. Конституции*, Стадион «Нефтяник»*, Парк Победы*, Ул. Космонавтов**, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Комарова, Парк им. Калинина, Ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Поликлиника №5*, Трансагентство*, Государственный комитет РБ по делам юстиции*, Ул. Октябрьской Революции*, Гостиница «Башкортостан»**, Гостиный двор**, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, Центральный универмаг**, Музей им. М.В. Нестерова**, БГУ*, Телецентр*, Ул. Пушкина**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Инициативная, Дмитрия Донского, Свободы, Александра Невского, Кольцевая, Ульяновых, Первомайская, Конституции*, Космонавтов**, Комарова, Тоннельная, проспект Октября, 50-летия Октября, Цюрупы, Пушкина*, Аксакова*, Заки Валиди*, Гафури*, Кирова**, Ленина**, Пушкина**, Карла Маркса**, Свердлова**, Гоголя**, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №27 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 229 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Торгово-сервисный комплекс «Северный» - Химпром**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
78	229	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М3 класс I	47	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Набережная, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Уфимское автотранспортное предприятие №6, Ул. Ватутина, Завод «Авиаспецмонтаж», Ул. Чайковского, Фанерный комбинат, Вторая площадка УМПО, БХП «Агидель»*, Домостроительный комбинат, Железобетонный завод, Ул. Интернациональная*, Универмаг «Первомайский»*, Городской культурно – досуговый центр, Кинотеатр «Победа», Детская библиотека, Детский сад №80, Колхозный рынок, Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Детский дом № 9, Ул. А. Невского, Больница №17, Ул. Д. Донского, Ул. Севастопольская, ТСК «Северный», ГУП «Институт нефтехимпереработки» РБ.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Чудская, Уфимское шоссе, Трамвайная, Уфимское шоссе, Александра Невского, Интернациональная, Свободы, Первомайская, Ульяновых, Кольцевая, Александра Невского, Свободы, Дмитрия Донского, Инициативная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №28 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 230 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Торгово-сервисный комплекс «8-ое Марта» - Ул. Дзержинского**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
79	230	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	35	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:15 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Детская поликлиника №5*, Ул. Академика Королева*, Ул. Набережная**, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. М. Жукова, Ул. Б. Бикбая, Ул. Сипайловская*, Школа №29**, Тужилровка, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», ТЦ «Башкортостан», Трамплин, Спортивный комплекс «Ак Йорт», Заповедник, Республиканский выставочный комплекс, Лесная, Мкр. «Новиковка», Санаторий «Зеленая роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций**, Ул. М. Губайдуллина, Ул. Ст. Злобина, Ул. Баргузинская, Школа №94, Издательство «Белая река», Ул. имени подводника Родионова, Ул. Кирова, Ул. Айская**, Финансовый колледж**, Ул. Революционная, ТК «Центральный», Банк «Уралсиб», Гостиница «Башкортостан», Гостиный двор, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, БГУ, Телецентр*, Ул. М. Гафури, Школа – лицей №2, ТСК «8-ое Марта», Ул. Красина**, Ул. Достоевского*, Ул. Карла Маркса*, Ул. Аксакова**, Ул. Революционная**, Парк им. И. Якутова, ДК Железнодорожников, Железнодорожный вокзал.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Маршала Жукова*, Академика Королева*, Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Менделеева, Минигали Губайдуллина, Кирова, Айская, Революционная, Цюрупы**, Кирова**, Ленина, Пушкина, Аксакова, Заки Валиди, Гафури, Красина, Аксакова, Революционная, Карла Маркса, Вокзальная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №29 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 231 Микрорайон «Белореченский» - Музей им. М.В. Нестерова**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
80	231	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	бк	М3 класс I	8	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан 06:20 до 22:15 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Институт глазных болезней*, Роддом №4*, Институт профзаболеваний, Ул. Рабкоров, Молодежная аллея, Ул. С. Кувыкина, Ул. С. Перовской, Ул. Некрасова, Мечеть «Ихлас», Ул. Сочинская, Монумент Дружбы, Ул. Новомостовая, Национальный музей РБ, Советская площадь**, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, Центральный универмаг**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Авроры, Батырская, Степана Кувыкина, Софьи Перовской, Сочинская, Заки Валиди, Цюрупы, Пушкина, Гоголя*, Карла Маркса**, Свердлова.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №30 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 232 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Семейный торговый центр «Мега-Уфа» (ч/з Юридический институт)**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
81	232	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	50	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Набережная, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Ул. Сипайловская*, Школа №29**, Тужиловка, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», ТЦ «Башкортостан», Трамплин, Спортивный комплекс «Ак Йорт», Заповедник, Республиканский выставочный комплекс, Лесная, Мкр. «Новиковка»*, Санаторий «Зеленая Роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Республиканская детская клиническая больница*, Институт профзаболеваний, Ул. Рабкоров, Ул. Мубарякова, Институт глазных болезней**, Мкр. «Белореченский», Президент – ОТЕЛЬ, Юридический институт, Ул. Ст. Кувыкина, Ул. С. Перовской, Ул. Некрасова, Мечеть «Ихлас», Ул. Сочинская, Монумент Дружбы, Ул. Школьная, Кооперативная поляна, Мелькомбинат**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Менделеева, Степана Кувыкина, Рабкоров, Авроры, Софьи Перовской, Сочинская, Заки Валиди, автодорога Уфа-Аэропорт, Рубежная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №31 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№233 Ул. Монтажников – Аптека №2 – Пристань №3**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
82	233	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М2 класс А, М3 класс I – до 4 квартала 2019 г. М3 класс I – с 4 квартала 2019 г.	40	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:20 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

ТЭЦ №1, Станция «Бензин», Ул. Войкова, Орджоникидзевое РУВД, Детский сад №80, Уфимский топливно-энергетический колледж, Площадь им. С. Орджоникидзе, Ул. Конституции*, Стадион «Нефтяник»*, Парк «Победы»*, Ул. Космонавтов**, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Комарова, Парк им. Калинина, Ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Ул. 8-ое Марта, Ул. Айская, Ул. Кирова, Ул. Чернышевского*, Автоцентр «Рено»**, Мкр. «Солнечный», Хлебозавод №5, Ул. Радищева, Ул. Менделеева, ТРК «Иремель», Трикотажная фабрика, Школа №19, Аптека №2, Монумент Дружбы*, Башавторемонт.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Соединительное шоссе, Юбилейная, Ульяновых, Первомайская, Конституции*, Космонавтов**, Комарова, Тоннельная, проспект Октября, Айская, Бакалинская, Менделеева, Сочинская*, Пугачева, Бельская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №32 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№234 Микрорайон «Белореченский» – Ул. Дзержинского**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
83	234	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	20	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Институт глазных болезней*, Роддом №4*, Институт профзаболеваний, Ул. Рабкоров, Молодежная аллея, Ул. С. Кувыкина, Ул. С. Перовской, Ул. Некрасова, Мечеть «Ихлас», Ул. Сочинская, Монумент Дружбы, Троицкая площадь, Ул. Воровского, Училище искусств, Ул. Октябрьской революции**, Педагогический университет, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, Центральный универмаг, Агентство Аэрофлота, Дом профсоюзов, Ул. Революционная, Парк им. И. Якутова, ДК Железнодорожников, Железнодорожный вокзал.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Авроры, Батырская, Степана Кувыкина, Софьи Перовской, Сочинская, Октябрьской Революции, Советская*, Ленина**, Пушкина, Карла Маркса, Вокзальная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №33 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 235 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Торговый центр «Башкортостан» - Микрорайон «Дёма»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
84	235	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I	60	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Набережная, Детско-юношеский центр «Салям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Школа №37, Ул. Н. Ковшовой, Тужиловка**, ТРЦ «Планета», Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», ТЦ «Башкортостан», Трамплин, Спортивный комплекс «Ак Йорт», Заповедник, Республиканский выставочный комплекс, Лесная, Мкр. «Новиковка*», Санаторий «Зеленая роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Ул. Бакалинская, Трикотажная фабрика, Школа №19, Аптека №2, Монумент Дружбы, Ул. Школьная, Мечеть «За-фа-за-ихсан», Кафе «Золотая рыбка», Лесничество, Сады «Здоровье», Имени майора Зимина, Ул. Правды, Дворец детского и юношеского творчества «Орион», Музей 112 Башкирской кавалерийской дивизии**, Ул. Островского, Южный рынок**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Юрия Гагарина, Маршала Жукова, путепровод в микрорайоне «Сипайлово», Сипайловская, Энтузиастов, Менделеева, Сочинская, Заки Валиди, автодорога Уфа-Аэропорт, автодорога Уфа-Дема, Правды, Таллинская**, Левитана**, Ухтомского, Магистральная, Дагестанская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №34 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 236 Ледовый дворец «Уфа-Арена» - Микрорайон «Шакша»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
85	236	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	25	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:10 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Уфимский авиационный техникум, Ул. К. Маркса*, Ул. Революционная**, Дом профсоюзов, Агентство Аэрофлота, Центральный универмаг, Башгосдрамтеатр, Парк им. Ленина, Ул. Новомостовая, Монумент Дружбы, Башавторемонт, Пристань №3, Гипермаркет «Лента», Ул. Пугачева, Ул. Армавирская, Р. Уфа**, Сады «Агидель», Кордон №6, Мкр. «Жилино», д. Карпово, д. Федоровка, Базилевка, Автоцентр «КАМАЗ», Индустриальный парк ООО «ПромЦентр», Керамический завод, Пожарное депо, Рынок «Шакшинский».

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ленина, Революционная, Карла Маркса, Заки Валиди, Сочинская, Пугачева, автодорога Уфа-Карпово, Комаринская, автодорога Карпово-Федоровка, Галечная, автодорога Федоровка-Базилевка, Беговая, автодорога Базилевка-Шакша, Касимовская, Гвардейская, Шоссейная, Высоковольтная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №35 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№237 «Уфа-АВТОВАЗ» – Торгово-развлекательный центр «Планета»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
86	237	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	30	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Вологодская, Ул. Б. Хмельницкого, Ул. Борисоглебская, Ул. Черниковская, ДК УМПО, Ул. Кремлевская, Ул. Свободы, Универмаг «Первомайский», Городской культурно-досуговый центр, Кинотеатр «Победа», Детская библиотека, Уфимский топливно-энергетический колледж, Площадь им. С. Орджоникидзе, Ул. Конституции*, Стадион «Нефтяник»*, Парк Победы*, Ул. Космонавтов**, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Комарова, Парк им. Калинина, Ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Ул. Ростовская, Театр «Нур», Ул. 50-летия СССР, Торговый центр «Башкортостан»*, Ипподром «Акбузат», Октябрьское РУВД**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Вологодская, Кольцевая, Машиностроителей, Первомайская, Конституции*, Космонавтов**, Комарова, Тоннельная, проспект Октября, 50 лет СССР, Менделеева, Энтузиастов.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №36 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№238 Микрорайон «Молодёжный» – Торговый комплекс «Центральный»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
87	238	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс В, M2класс А – до 4 квартала 2018 г. M2 класс А – с 4 квартала 2018 г.	6	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:40 до 21:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Мкр. «Молодежный», Школа №15*, Ул. Бессонова*, Фирма «Мир»*, Ул. Владивостокская**, Уфаархпроект**, Ул. 8-ое Марта**, Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, Ул. 50-летия Октября*, ТК «Центральный».

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Николая Дмитриева, Районная*, Бессонова*, проспект Октября*, Революционная**, Айская**, 50-летия Октября, Пархоменко*, Краснодонская*, Цюрупы.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №37 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 239 Северный автовокзал - Железнодорожный вокзал - Ул. Дзержинского - Нижегородка**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
88	239	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк ,ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М2 класс А, М3класс I – до 4 квартала 2019 г. М3 класс I – с 4 квартала 2019 г.	25	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:15 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Кемеровская**, Стадион «Нефтяник», Парк Победы, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Комарова, Парк им. Калинина, Ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный»*, Башкиргражданпроект**, Ледовый дворец «Уфа-Арена», Бульвар Ибрагимова*, Башкирское речное пароходство, Ул. Пермская, Речной порт, Ул. Вокзальная**, Железнодорожный вокзал, ул. Дзержинского, Автоцентр «Субару», Ул. Рабочая, Ул. Саляма*, Уфимский фанерно-плиточный комбинат*, Промкомбинат*, Мебельная фабрика*, Ул. Благоварская*, Пристань №19*, Ул. Карьерная*, Ул. Воронежская*, Поликлиника №36*, Социальный университет*, Школа №25**, Ул. Нехаева.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Кемеровская, Комарова, Тоннельная, проспект Октября, 50-летия Октября, Революционная, Ленина, Вокзальная**, Карла Маркса**, Вокзальная, Вагонная, Большая Шерстемойная, Силикатная, Рабочая, Деревенская переправа*, Саляма*, Рижская*, Астраханская*, Благоварская*, Карьерная*, Выгонная**, Нехаева.

Не отмечено знаками «*» или «**» - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №38 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№240 Микрорайон «Белореченский» - Железнодорожный вокзал – Ул. Дзержинского**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
89	240	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	35	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:15 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Президент-Отель, Юридический институт, Молодежная аллея, ул. Рабкоров, Институт профзаболеваний, Торговый комплекс «Караидель», Ул. Менделеева, Ул. Радищева, Хлебозавод №5, Микрорайон «Солнечный», Автоцентр «Рено»*, Ул. Чернышевского**, Ул. Кирова, Ул. Айская, Ул. 8-ое Марта, Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Ледовый дворец «Уфа – Арена»*, Биржа труда**, Бульвар Ибрагимова**, Башкирское речное пароходство, Ул. Пермская, Речной порт, Ул. Вокзальная*, Железнодорожный вокзал.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Авроры, Софьи Перовской, Степана Кувыкина, Бакалинская, Айская, 50-летия Октября, Революционная*, Цюрупы**, бульвар Ибрагимова**, Ленина, Вокзальная**, Карла Маркса**, Вокзальная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

Лот №39 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

№242 Торгово-сервисный комплекс «8-ое Марта» - Аптека №2 - Торгово-сервисный комплекс «8-ое Марта» (ч/з ул. Революционную)

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
90	242	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	20	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Красина, Ул. Достоевского, Ул. Карла Маркса, Уфимский авиационный техникум, Башкиргражданпроект, ТК «Центральный», Ул. Революционная, Финансовый колледж, Уфаархпроект, Ул. Владивостокская, Мкр. «Молодежный», Ул. С. Агиша, Архитектурно–строительный факультет УГНТУ, Мкр. «Новиковка», Санаторий «Зеленая роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Ул. Бакалинская, ТРК «Иремель», Трикотажная фабрика, Школа №19, Аптека №2, Монумент Дружбы, Ул. Новомостовая, Национальный музей РБ, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, БГУ, Телецентр, Ул. Гафури.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Красина, Зенцова, Чернышевского, Аксакова, Революционная, Сагита Агиша, Менделеева, Сочинская, Заки Валиди, Цюрупы, Пушкина, Аксакова, Заки Валиди, Гафури, Красина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №40 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 243 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский» (ч/з ул. Комсомольскую)**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
91	243	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	бк	М3 класс I	16	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Детская поликлиника №5, Ул. Академика Королева, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Уфимское автотранспортное предприятие №6, Ул. Ватутина, Завод «Авиаспецмонтаж», Художественно-промышленный колледж, Кинотеатр «Смена», Ул. Кольская, Глумилино, Бульвар Тюлькина*, Кинотеатр «Искра», Ул. Лесотехникума**, Ул. Комсомольская, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Поликлиника №5*, Гостиница «Башкортостан», Гостиный двор, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, БГУ*, Телецентр*, Ул. Пушкина**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Маршала Жукова, Академика Королева, Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Чудская, Уфимское шоссе, Российская, Комсомольская, Шафиева, проспект Октября, 50-летия Октября, Цюрупы, Кирова, Ленина, Пушкина*, Аксакова*, Заки Валиди*, Гафури*, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №41 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 244 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Северный автовокзал**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
92	244	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	40	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Детская поликлиника №5, ул. Академика Королева, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рылского, Ул. Ю. Гагарина, Школа №37, Ул. Н. Ковшовой, АЗС-12, Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, ул. Сипайловская*, Школа №29**, ТРЦ «Планета»*, Тужилровка**, Октябрьское РУВД*, Ул. К. Абрамовой, Ул. Луганская*, Ул. Энтузиастов, Ул. Комсомольская, Железнодорожная больница, Госцирк, Горсовет, Башкирская Республиканская гимназия - интернат №1 им. Рами Гарипова, Театр кукол, Бульвар Славы, Городской Дворец культуры, Ул. Трамвайная*, Парк им. Калинина, Ул. Комарова, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Парк Победы, Стадион «Нефтяник», Ул. Кемеровская*.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Маршала Жукова, Академика Королева, Юрия Гагарина, Маршала Жукова, Баязита Бикбая, Сипайловская, Энтузиастов*, Менделеева, Лесотехникума, Комсомольская, Шафиева, проспект Октября, Тоннельная, Комарова, Кемеровская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №42 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 246 Музей им. М.В. Нестерова – Микрорайон «Мечта» – Микрорайон «Атаевка» – Микрорайон «Королёво»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
93	246	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	10	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Центральный универмаг*, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, Советская площадь*, Национальный музей РБ, Ул. Новомостовая, Ул. Школьная, Кооперативная поляна, Мелькомбинат, Кафе «Отдых», Поселок Чесноковка, Металлобаза, Развязка Аэропорт, Мкр. «Локотки», Мкр. «Мечта», Мкр. «Атаевка».

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Свердлова*, Карла Маркса*, Гоголя**, Пушкина, Цюрупы, Заки Валиди, автодорога Уфа-Аэропорт, Локотковская (Локотки), Террасная (Мечта), Атаевка, Королевская (Королево).

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №43 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 249 Асфальтобетонный завод – Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
94	249	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I	92	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Хлебозавод №8, Ул. Вологодская (по ул. Свободы), ТСК «Лопатино», Ул. Тургенева, «Уфа-АВТОВАЗ», Ул. Вологодская (по ул. Кольцевой), Ул. Б. Хмельницкого, Ул. Борисоглебская, Ул. Черниковская, ДК УМПО, Ул. Кремлевская, Ул. Свободы, Универмаг «Первомайский», Городской культурно-досуговый центр, Кинотеатр «Победа», Детская библиотека, Уфимский топливно-энергетический колледж, Площадь им. С. Орджоникидзе, Ул. Конституции*, Стадион «Нефтяник»*, Парк Победы*, Ул. Космонавтов**, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Комарова, Парк им. Калинина, Ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Поликлиника №5*, Трансагентство*, Государственный комитет РБ по делам юстиции*, Ул. Октябрьской Революции*, Гостиница «Башкортостан»**, Гостиный двор**, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, БГУ, Телецентр*.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Свободы, Вологодская, Кольцевая, Машиностроителей, Первомайская, Конституции*, Космонавтов**, Комарова, Тоннельная, проспект Октября, 50-летия Октября, Цюрупы, Кирова**, Ленина**, Пушкина, Аксакова, Заки Валиди, Гафури, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №44 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№250 Южный автовокзал – Микрорайон «Белореченский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
95	250	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	20	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан 06:30 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Башкирский медицинский колледж, Дворец Спорта*, Спортивная, Ул. Ростовская, Театр «Нур», Ул. 50-летия СССР, ТЦ «Башкортостан»*, Трамплин, Спортивный комплекс «Ак Йорт», Заповедник, Республиканский выставочный комплекс, Лесная, Мкр. «Новиковка»*, Санаторий «Зеленая роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Республиканская детская клиническая больница*, Институт профзаболеваний, Ул. Рабкоров, Молодежная аллея, Юридический институт, Президент-Отель.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Рихарда Зорге, 50 лет СССР, Менделеева, Степана Кувыкина, Софьи Перовской, Авроры.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №45 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 251 Химпром – Торговый комплекс «Центральный» - Трикотажная фабрика**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
96	251	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	бк	М3 класс I	18	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 00:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

ГУП «Институт нефтехимпереработки» РБ, ТСК «Северный», Ул. Севастопольская, Ул. Д. Донского, Больница №17, Ул. А. Невского, Детский дом №9, Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Колхозный рынок, Детский сад №80, Уфимский топливно-энергетический колледж, Площадь им. С. Орджоникидзе, Ул. Конституции, Стадион «Нефтяник», Парк Победы, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Комарова, Парк им. Калинина, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Поликлиника №5, Трансагентство, Государственный комитет РБ по делам юстиции, Ул. Октябрьской Революции, Национальный музей РБ, Ул. Новомостовая, Монумент Дружбы, Аптека №2, Школа №19, Трикотажная фабрика, ТРК «Иремель», Ул. Бакалинская, Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Санаторий «Зеленая роща», Архитектурно-строительный факультет УГНТУ, Ул. С. Агиша, Мкр. «Молодежный», Ул. Владивостокская, Ул. Айская, Ул. 8-ое Марта, Башкирский государственный аграрный университет, Фирма «Мир», Ул. им. города Галле, Универмаг «Уфа», Спортивная, Юношеская библиотека, Железнодорожная больница, Госцирк, Горсовет, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Театр кукол, Бульвар Славы, Городской Дворец культуры, Ул. Трамвайная, Парк им Калинина, Ул. Комарова, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Космонавтов, Площадь им. С. Орджоникидзе, Уфимский топливно-энергетический колледж, Детский сад №80, Колхозный рынок, Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Детский дом №9, Ул. А. Невского, Больница №17, Ул. Д. Донского, Ул. Севастопольская, ТСК «Северный», ГУП «Институт нефтехимпереработки» РБ.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Инициативная, Дмитрия Донского, Свободы, Александра Невского, Кольцевая, Ульяновых, Первомайская, Конституции, Комарова, Тоннельная, проспект Октября, 50-летия Октября, Цюрупы, Заки Валиди, Сочинская, Менделеева, Сагита Агиша, Революционная, Айская, проспект Октября, Тоннельная, Комарова, Космонавтов, Первомайская, Ульяновых, Кольцевая, Александра Невского, Свободы, Дмитрия Донского, Инициативная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №46 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 251а Химпром – Микрорайон «Молодёжный» - Трикотажная фабрика**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
97	251а	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	бк	М3 класс I	18	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 00:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (*Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

ГУП «Институт нефтехимпереработки» РБ, ТСК «Северный», Ул. Севастопольская, Ул. Д. Донского, Больница №17, Ул. А. Невского, Детский дом №9, Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Колхозный рынок, Детский сад №80, Топливо-энергетический колледж, Площадь им. С. Орджоникидзе, Ул. Конституции, Стадион «Нефтяник», Парк Победы, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Комарова, Парк им. Калинина, , Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Ул. 8-ое Марта, Уфаархпроект, Ул. Владивостокская, Мкр. «Молодежный», Ул. С. Агиша, Архитектурно-строительный факультет УГНТУ, Мкр. «Новиковка», Санаторий «Зеленая роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Ул. Бакалинская, ТРК «Иремель», Трикотажная фабрика, Школа №19, Аптека №2, Монумент Дружбы, Ул. Новомостовая, Национальный музей РБ, Ул. Октябрьской Революции, Трансагентство, ТК «Центральный», Дом печати, Башкирский государственный аграрный университет, Фирма «Мир», Ул. им. города Галле, Универмаг «Уфа», Спортивная, Юношеская библиотека, Железнодорожная больница, Госцирк, Горсовет, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Театр кукол, Бульвар Славы, Городской Дворец культуры, Ул. Трамвайная, Парк им. Калинина, Ул. Комарова, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Космонавтов, Площадь им. С. Орджоникидзе, Уфимский топливо-энергетический колледж, Детский сад №80, Колхозный рынок, Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Детский дом №9, Ул. А. Невского, Больница №17, Ул. Д. Донского, Ул. Севастопольская, ТСК «Северный», ГУП «Институт нефтехимпереработки» РБ.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Инициативная, Дмитрия Донского, Свободы, Александра Невского, Кольцевая, Ульяновых, Первомайская, Конституции, Комарова, Тоннельная, проспект Октября, Айская, Революционная, Сагита Агиша, Менделеева, Сочинская, Заки Валиди, Цюрупы, 50-летия Октября, проспект Октября, Тоннельная, Комарова, Космонавтов, Первомайская, Ульяновых, Кольцевая, Александра. Невского, Свободы, Дмитрия Донского, Инициативная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №47 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 252 Гипермаркет «Лента» - Микрорайон «Колгуевский» – Микрорайон «Нижегородка»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
98	252	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	38	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Пугачева, Ул. Армавирская, Ул. Г. Амантая**, Мкр. «Колгуевский»**, Президент-Отель*, Юридический институт, Молодежная аллея, Ул. Рабкоров, Институт профзаболеваний, ТК «Караидель», Ул. Менделеева, Ул. Радищева, Хлебозавод №5, Мкр. «Солнечный», Автоцентр «Рено»*, Ул. Чернышевского, УГИС, Ул. Мингажева, Гостиница «Девон», Кинотеатр «Родина», Гостиный двор, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, Центральный универмаг, Башгосфилармония*, Музей им. М.В. Нестерова**, Ул. Коммунистическая, Ул. Красина, Ул. Достоевского*, Ул. Аксакова, Ул. Держинского, Автоцентр «Субару», Ул. Рабочая, Ул. Саяма, Уфимский фанерно-плиточный комбинат, Промкомбинат, Мебельная фабрика, Ул. Благоварская, Пристань №19, Ул. Карьерная, Ул. Воронежская, Поликлиника №36, Социальный университет.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Пугачева, Колгуевская*, Армавирская**, Зайнаб Бишевой**, Габдуллы Амантая**, Файзи Гаскарова, Софьи Перовской, Степана Кувыкина, Бакалинская, Айская, Чернышевского, Ленина, Пушкина, Карла Маркса, Коммунистическая*, Свердлова**, Аксакова, Держинского, Вагонная, Большая Шерстомойная, Силикатная, Рабочая. Деревенская Переправа, Саяма, Рижская, Астраханская, Благоварская, Карьерная, Нехаева.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №48 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 253 Уфимский ДОК – Торгово-сервисный комплекс «Северный»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
99	253	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I .	15	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Транспортная, Ул. Мушникова, Гимназия №121, Бульвар Баландина, Ул. Кольцова, Богородско-Уфимский храм, Ул. Ферина, Университет им. М.А. Шолохова, Отдел кадров УМПО, Стадион им. Гастелло, Детская поликлиника №4, Школа №75, Ул. Кольцевая**, Ул. Б. Хмельницкого, Ул. Борисоглебская, Ул. Коммунаров, Ул. И. Франко, Ул. А. Невского, Детский дом №9, Республиканский Башкирско-Турецкий лицей**, Колхозный рынок**, Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, ТСК «Северный».

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. Фронтовых бригад, Мушникова, бульвар Баландина, бульвар Тухвата Янаби, бульвар Баландина, Ферина, Сельская Богородская, Вологодская, Кольцевая, Репина*, Боткина**, Герцена*, Рыбакова*, Дмитрия Донского, Инициативная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №49 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 254 Населенный пункт Романовка (Дёма) – Роддом №4**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100	254	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	20	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

НПО «Иммунопрепарат», Сады, Ул. Минская, Ул. Магистральная, Ул. Аургазинская, Ул. Мусоргского, Ул. Гатчинская, Ул. Новороссийская, Музей 112 Башкирской кавалерийской дивизии, Дворец детского и юношеского творчества «Орион», Ул. Правды, Имени майора Зимины, Сады «Здоровье», Лесничество, Кафе «Золотая рыбка», Мечеть «За-фа-за-ихсан», Ул. Школьная, Монумент Дружбы, Ул. Сочинская, Мечеть «Ихлас», Ул. Некрасова, Ул. С. Перовской, Ул. Ст. Кувыкина, Молодежная аллея, Ул. Рабкоров, Институт профзаболеваний.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

автодорога Романовка-Дема, Новороссийская, Левитана, Таллинская*, Ухтомского**, Правды, автодорога Уфа-Дема, автодорога Уфа-Аэропорт, Сочинская, Софьи Перовской, Степана Кувыкина, Батырская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №50 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 255 Микрорайон «Белореченский» – ул. Сагита Агиша – Торговый комплекс «Центральный»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
101	255	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	36	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:40 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Президент-Отель, Юридический институт, Молодежная аллея, Ул. Рабкоров, Институт профзаболеваний, Республиканская детская клиническая больница**, Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Санаторий «Зеленая роща», Мкр. «Новиковка**», Архитектурно-строительный факультет УГНТУ, Ул. С. Агиша, Мкр. «Молодежный», Ул. Владивостокская, Ул. Айская*, Уфаархпроект**, Ул. 8-ое Марта, Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, Ул. 50-летия Октября*.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Авроры, Софьи Перовской, Степана Кувыкина, Менделеева, Сагита Агиша, Революционная, Айская, 50-летия Октября, Пархоменко*, Краснодонская*, Цюрупы.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №51 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 257 Узловая автобаза – Торгово-развлекательный центр «Планета»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
102	257	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	25	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:40 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Глазовская, Озеро Кустаревское, Ул. Демьяна Бедного, Сады «Здоровье», Лесничество, Кафе «Золотая рыбка», Мечеть «За-фа-за-ихсан», Ул. Школьная, Ул. Новомостовая, Парк им Ленина, Башгосдрамтеатр, Центральный универмаг, Агентство Аэрофлота, Дом профсоюзов, Ул. Революционная*, Ул. К. Маркса**, Уфимский авиационный техникум, Башкиргражданпроект*, ТК «Центральный»**, Дом печати, Башкирский государственный аграрный университет, Фирма «Мир», Ул. им. города Галле, Универмаг «Уфа», Спортивная, Ул. Ростовская, Театр «НУР», Ул. 50-летия СССР, ТЦ «Башкортостан»*, Ипподром Акбузат», Октябрьское РУВД**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Глазовская, Демьяна Бедного, автодорога Уфа-Дема, автодорога Уфа-Аэропорт, проспект Салавата Юлаева, Заки Валиди, Карла Маркса, Революционная, 50-летия Октября, проспект Октября, 50 лет СССР, Менделеева, Энтузиастов.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №52 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 257к Ул. Дагестанская – Больница №21**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
103	257к	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М2 класс А, М3класс I – до 4 квартала 2019 г. М3 класс I – с 4 квартала 2019 г.	60	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Южный рынок, Ул. Островского, Музей 112 Башкирской кавалерийской дивизии, Дворец детского и юношеского творчества «Орион», Ул. Правды, Имени майора Зимины, Сады «Здоровье», Лесничество, Кафе «Золотая рыбка», Мечеть «За-фа-за-ихсан», Ул. Школьная, Ул. Новомостовая, Парк им. В.И. Ленина, Башгосдрамтеатр, Центральный универмаг, Агентство Аэрофлота, Дом профсоюзов, Ул. Революционная*, Ул. К. Маркса**, Уфимский авиационный техникум, Башкиргражданпроект*, ТК «Центральный»**, Дом печати, Башкирский государственный аграрный университет, Фирма «Мир», Ул. им. города Галле, Универмаг «Уфа», Спортивная, Ул. Ростовская, Театр «НУР», Ул. 50-летия СССР, Ул. Лесопарковая, Молодежный бульвар.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Магистральная, Ухтомского, Левитана*, Таллиннская*, Правды, автодорога Уфа-Дема, автодорога Уфа-Аэропорт, проспект Салавата Юлаева, Заки Валиди, Карла Маркса, Революционная, 50-летия Октября, проспект Октября, 50 лет СССР, Менделеева, бульвар Молодежный, проезд Лесной.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №53 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 258 Больница №21 – «Уфа-АВТОВАЗ» – Ул. Тургенева**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
104	258	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	20	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:40 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Молодежный бульвар, Ул. Лесопарковая, Ул. 50-летия СССР, Театр «НУР», Ул. Ростовская, Спортивная, Юношеская библиотека, Железнодорожная больница, Госцирк, Горсовет, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Театр кукол, Бульвар Славы, Городской Дворец культуры, Ул. Трамвайная*, Парк им. Калинина, Ул. Комарова, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Космонавтов*, Парк Победы**, Стадион «Нефтяник»**, Ул. Конституции**, Площадь им. С. Орджоникидзе, Уфимский топливно-энергетический колледж, Детский сад №80, Колхозный рынок, Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Детский дом №9, Ул. А. Невского, Ул. И. Франко, Ул. Коммунаров, Ул. Борисоглебская, Ул. Б. Хмельницкого, Ул. Вологодская, «Уфа-АВТОВАЗ».

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

проезд Лесной, бульвар Молодежный, Менделеева, 50 лет СССР, проспект Октября, Тоннельная, Комарова, Космонавтов*, Конституции**, Первомайская, Ульяновых, Кольцевая, Вологодская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №54 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 260 Микрорайон «Белореченский» – Театр Кукол**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
105	260	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	25	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Президент-Отель, Юридический институт, Молодежная аллея, Ул. Рабкоров, Институт профзаболеваний, Республиканская детская клиническая больница**, Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Санаторий «Зеленая роща», Мкр. «Новиковка»**, Лесная, Республиканский выставочный комплекс, Заповедник, Спортивный комплекс «Ак Йорт», Трамплин, ТЦ «Башкортостан», Ипподром «Акбузат»**, Ул. К. Абрамовой, Ул. Луганская*, Ул. Энтузиастов, Ул. Лесотехникума, Кинотеатр «Искра», Бульвар Тюлькина**, Глумилино, Ул. Кольская, Кинотеатр «Смена»**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Авроры, Софьи Перовской, Степана Кувыкина, Менделеева, Лесотехникума, Комсомольская, Российская, переулок Российский.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №55 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 261 Кадетский корпус – Торгово-развлекательный центр «Планета»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
106	261	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	52	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:20 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Летчиков, Михайловский поворот, Ул. Шмидта, Рынок «Зареченский», Школа №46, Речное училище, Ул. Пожарского, Ул. Ахметова, Гаражный кооператив «Камышлинский», Сады «Радуга», Рынок «Народный», Автодром, Речная, Зеленая гора, Южный автовокзал, Ул. им. города Галле, Универмаг «Уфа», Спортивная, Ул. Ростовская, Театр «Нур», Ул. 50-летия СССР, ТЦ «Башкортостан»*, Ипподром «Акбузат», Октябрьское РУВД**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Летчиков, Ахметова, автодорога Уфа-Затон, им. города Галле, проспект Октября, 50 лет СССР, Менделеева, Энтузиастов.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №56 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 262к Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»
(ч/з Торгово-развлекательный комплекс «Иремель»)**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
107	262к	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	50	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Детская поликлиника №5*, ул. Академика Королева*, Ул. Набережная**, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Ул. Сипайловская*, Школа №29**, Тужиловка, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», ТЦ «Башкортостан», Трамплин, Спортивный комплекс «Ак Йорт», Заповедник, Республиканский выставочный комплекс, Лесная, Микрорайон «Новиковка»*, Санаторий «Зеленая роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Ул. Бакалинская, ТРК «Иремель», Трикотажная фабрика, Школа №19, Аптека №2, Монумент Дружбы, Троицкая площадь, Ул. Воровского, Училище искусств, Ул. Октябрьской Революции**, Педагогический университет, Гостиный двор*, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, Ул. Пушкина**, БГУ*, Телецентр*.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Маршала Жукова*, Академика Королева*, Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Менделеева, Сочинская, Октябрьской Революции, Ленина, Пушкина*, Аксакова*, Заки Валиди*, Гафури*, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

Лот №57 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

№ 262 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский» (ч/з Юридический институт)

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
108	262	Только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I	25	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Набережная, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Ул. Сипайловская*, Школа №29**, Тужиловка, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», ТЦ «Башкортостан», Трамплин, Спортивный комплекс «Ак Йорт», Заповедник, Республиканский выставочный комплекс, Лесная, Мкр. «Новиковка»*, Санаторий «Зеленая роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Республиканская детская клиническая больница*, Институт профзаболеваний, Ул. Рабкоров, Ул. Мубарякова, Институт глазных болезней**, Мкр. «Белореченский», Президент - Отель, Юридический институт, Ул. Ст. Кувыкина, Ул. С. Перовской, Ул. Некрасова, Мечеть «Ихлас», Ул. Сочинская, Монумент Дружбы, Ул. Новомостовая, Национальный музей РБ, Советская площадь**, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, Ул. Пушкина**, БГУ*, Телецентр*.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Менделеева, Степана Кувыкина, Рабкоров, Авроры, Софьи Перовской, Сочинская, Заки Валиди, Цюрупы, Пушкина*, Аксакова*, Заки Валиди*, Гафури*, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №58 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 264 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Ул. Айская - Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
109	264	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I	35	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Детская поликлиника №5*, ул. Академика Королева*, Ул. Набережная**, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Ул. Сипайловская*, Школа №29**, ТРЦ «Планета»*, Тужилровка**, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат»**, Ул. К. Абрамовой, ул. Луганская*, Ул. Энтузиастов, Ул. Лесотехникума**, Ул. Комсомольская, Уфимские городские электросети, Центр красоты, Автотранспортный колледж, Мкр. «Северный-Посадский», Бульвар Хадии Давлетшиной, Ул. Владивостокская, Ул. имени подводника Родионова, Уфимский колледж статистики, информатики и вычислительной техники, Витаминный завод, Трансагентство, Государственный комитет РБ по делам юстиции*, Ул. Октябрьской Революции, Советская площадь**, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, БГУ*, Телецентр*, ул. Пушкина**

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Маршала Жукова*, Академика Королева*, Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Энтузиастов, Менделеева, Лесотехникума, Комсомольская, Владивостокская, Революционная, Подводника Родионова, Кирова,, Цюрупы, Пушкина, Аксакова*, Заки Валиди*, Гафури*, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №59 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 265 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» – Семейный торговый центр «Мега-Уфа»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
110	265	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	40	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:40 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Детская поликлиника №5*, ул. Академика Королева*, Ул. Набережная**, Детско-юношеский центр «Салям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Школа №37, Ул. Н. Ковшовой, Тужиловка**, ТРЦ «Планета»*, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», ТЦ «Башкортостан**», Ул. 50-летия СССР, Театр «Нур», Ул. Ростовская, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Банк «Уралсиб»*, Гостиница «Башкортостан», Гостинный двор, Советская площадь*, Национальный музей РБ, Ул. Новомостовая, Ул. Школьная, Кооперативная поляна, Мелькомбинат**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Маршала Жукова*, Академика Королева*, Юрия Гагарина, Сипайловская, Энтузиастов*, Менделеева, 50 лет СССР, проспект Октября, 50-летия Октября, Революционная*, Цюрупы**, Кирова**, Ленина, Пушкина, Цюрупы, Заки Валиди, проспект Салавата Юлаева, автодорога Уфа-Аэропорт, Рубежная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №60 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 266 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Торгово-сервисный комплекс «8-ое Марта»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
111	266	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I	78	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Набережная, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая*, Ул. Сипайловская*, АЗС №12**, Тужиловка, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», ТЦ «Башкортостан»**, Ул. 50-летия СССР, Театр «Нур», Ул. Ростовская, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Ул. 8-ое Марта, Ул. Айская, Завод «Электролуч», Уфимский колледж статистики, информатики и вычислительной техники, Витаминный завод, Трансагентство, Гостиница «Башкортостан», Гостиный двор, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, БГУ*, Телецентр*, Ул. М. Гафури*, Ул. Коммунистическая**, Ул. Красина**, Ул. Аксакова**, Школа – лицей №2*, Мкр. «Агрегатный».

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Маршала Жукова**, Менделеева, 50 лет СССР, проспект Октября, Айская, Достоевского, Ветошникова, Кирова, Ленина, Пушкина, Аксакова, Заки Валиди*, Гафури*, Держинского**, Токарная**, Достоевского*, Зенцова.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №61 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 267 Колхозный рынок – Поселок Старые Турбаслы**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
112	267	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	3	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 21:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Детский дом №9, Ул. А. Невского, Больница №17, Ул. Вологодская (по ул. Свободы), Хлебозавод №8, Железнодорожный переезд Тимашевский, Тимашевский поворот, Ремонтно-строительно-монтажное управление «Агрохимремонт», Химпром, Степановский поворот, Кислородная, ВНЗМ, Железобетонный завод №1, Загородная**, Сад №3, Сады №21.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Первомайская, Ульяновых, Кольцевая, Александра Невского, Свободы, Бирский тракт, Зелёная Роща.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №62 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 268 Колхозный рынок – Поселок Тимашево**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
113	268	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М2 класс В, М2класс А – до 4 квартала 2018 г. М2 класс А – с 4 квартала 2018 г.	10	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Детский дом №9, Ул. А. Невского, Больница №17, Ул. Вологодская (по ул. Свободы), Хлебозавод №8, Железнодорожный переезд Тимашевский, Тимашевский поворот, Ул. Нагорная, Школа №36, Ул. Курильская, Ул. Тимашевская.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Кольцевая, Александра Невского, Свободы, Бирский тракт, Тимашевская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №63 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 269 Микрорайон «Белореченский» – Асфальтобетонный завод**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
114	269	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I	60	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Президент-Отель, Юридический институт, Молодёжная аллея, Ул. Рабкоров, Институт профзаболеваний, Республиканская детская клиническая больница**, Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Санаторий «Зеленая роща», Мкр. «Новиковка”**, Лесная, Республиканский выставочный комплекс, Заповедник, Спортивный комплекс «Ак Йорт», Трамплин, ТЦ «Башкортостан”**, Ул. 50-летия СССР, Театр «Нур», Ул. Ростовская, Спортивная, Юношеская библиотека, Железнодорожная больница, Госцирк, Горсовет, Башкирская Республиканская гимназия-интернат № 1 им. Рами Гарипова, Театр кукол, Бульвар Славы, Городской Дворец культуры, Ул. Трамвайная*, Парк им. Калинина, Ул. Комарова*, Уфимский государственный нефтяной технический университет*, Ул. Космонавтов*, Площадь им. С. Орджоникидзе*, Уфимский топливно-энергетический колледж*, Школа №109**, Больница №13**, Детская библиотека, Кинотеатр «Победа», Городской культурно - досуговый центр, Универмаг «Первомайский», Ул. Свободы, Ул. Кремлевская, ДК УМПО, Ул. Черниковская, Ул. Борисоглебская, Ул. Б. Хмельницкого, Ул. Вологодская (по ул. Кольцевой), «УФА - АВТОВАЗ», Ул. Тургенева, ТСК «Лопатино», Ул. Вологодская (по ул. Свободы), Хлебозавод № 8.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Авроры, Софьи Перовской, Степана Кувыкина, Менделеева, 50 лет СССР, проспект Октября, Тоннельная, Комарова*, Космонавтов*, Интернациональная**, Ульяновых**, Первомайская, Машиностроителей, Кольцевая, Вологодская, Свободы.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении. ** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №64 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 270 Микрорайон «Белореченский» – Школа №75**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
115	270	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	60	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)/

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т/

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Президент-Отель, Юридический институт, Молодежная аллея, Ул. Рабкоров, Институт профзаболеваний, Республиканская детская клиническая больница**, Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Ул. М. Губайдуллина, Ул. Ст. Злобина, Ул. Баргузинская, Школа №94, Издательство «Белая река», Ул. имени подводника Родионова, Ул. Кирова, Ул. Айская, Ул. 8-ое Марта, Башкирский государственный аграрный университет, Фирма «Мир», Ул. им. города Галле, Универмаг «Уфа», Спортивная, Юношеская библиотека, Железнодорожная больница, Госцирк, Горсовет, Башкирская Республиканская гимназия-интернат № 1 им. Рами Гарипова, Театр кукол, Бульвар Славы, Городской Дворец культуры, Ул. Трамвайная*, Парк им. Калинина, Ул. Комарова, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Космонавтов*, Парк Победы**, Стадион «Нефтяник**», Ул. Конституции**, Площадь им. С. Орджоникидзе, Уфимский топливно-энергетический колледж, Детская библиотека, Кинотеатр «Победа», Городской культурно-досуговый центр, Универмаг «Первомайский», Ул. Свободы, Ул. Кремлевская, ДК УМПО, Администрация Калининского района*, Ул. Суворова*, Детская поликлиника №4*, Ул. Черниковская**, Ул. Борисоглебская*, Ул. Б. Хмельницкого**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Авроры, Софьи Перовской, Степана. Кувыкина, Менделеева, Минигали Губайдуллина, Кирова, Айская, проспект Октября, Тоннельная, Комарова, Космонавтов*, Конституции**, Первомайская, Машиностроителей, Орджоникидзе*, Кольцевая**, Вологодская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №65 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 271 Микрорайон «Шакша» – Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
116	271	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	M2 класс А, M3 класс I – до 4 квартала 2019 г. M3 класс I – с 4 квартала 2019 г.	30	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Рынок «Шакшинский», Пожарное депо, Керамический завод, Индустриальный парк ООО «ПромЦентр», Автоцентр «КАМАЗ», Керамзитный завод, ОАО «КПД», Сад №40, Ул. Малая, Шакша, Уфимский завод металлических и пластмассовых изделий, Сады «Локомотив», Правая Уфимка, Водоканал, Торгово-ярмарочный комплекс «Юлдаш», Черниковское лесничество, Гарная база, Детская поликлиника №4**, Ул. Суворова, Администрация Калининского района, ДК УМПО, Ул. Кремлевская, Ул. Свободы, Универмаг «Первомайский», Городской культурно-досуговый центр, Кинотеатр «Победа», Детская библиотека, Больница №13, Школа №109, Парк им. Калинина, ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Высоковольтная, Шоссейная, Гвардейская, Касимовская, автодорога Уфа-Шакша, Вологодская, Орджоникидзе, Машиностроителей, Первомайская, Ульяновых, Интернациональная, Тоннельная, проспект Октября, Кольская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №66 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 272 Уфимский ДОК – Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
117	272	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I	50	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Транспортная, Ул. Мушникова, Гимназия №121, Бульвар Баландина, Ул. Кольцова, Богородско-Уфимский храм, Ул. Ферина, Университет им. М.А. Шолохова, Отдел кадров УМПО, Стадион им. Гастелло, Детская поликлиника №4**, Ул. Суворова, Администрация Калининского района, ДК УМПО, Ул. Кремлевская, Ул. Свободы, Универмаг «Первомайский», Городской культурно-досуговый центр, Кинотеатр «Победа», Детская библиотека, Больница №13, Школа №109, Парк им. Калинина, ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Ул. Депутатская, Главархитектура города, Кинотеатр «Смена», Ул. Кольская, Глумилино, Бульвар Тюлькина*, Кинотеатр «Искра», Ул. Лесотехникума**, Ул. Комсомольская, Уфимские городские сети, Центр красоты, Автотранспортный колледж, Мкр. «Северный-Посадский», Бульвар Хадии Давлетшиной, Дом печати, ТК «Центральный», Банк «Уралсиб»*, Гостиница «Башкортостан», Гостинный двор, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, БГУ*, Телецентр*, ул. Пушкина**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. Фронтových бригад, Георгия Мушникова, бульвар Баландина, Тухвата Янаби, бульвар Баландина, Ферина, Сельская Богородская, Вологодская, Орджоникидзе, Машиностроителей, Первомайская, Ульяновых, Интернациональная, Тоннельная, проспект Октября, Трамвайная, Российская, Комсомольская, 8 Марта, 50-летия Октября, Революционная*, Цюрупы**, Кирова**, Ленина, Пушкина*, Аксакова*, Заки Валиди*, Гафури*, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №67 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 274 Уфимский ДОК - Железнодорожный вокзал - Ул. Дзержинского**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
118	274	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	бк	М3 класс I	21	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Транспортная, Ул. Мушникова, Гимназия №121, Бульвар Баландина, Ул. Кольцова, Богородско-Уфимский храм, Ул. Ферина, Университет им. М.А. Шолохова, Отдел кадров УМПО, Стадион им. Гастелло, Детская поликлиника №4**, Ул. Суворова, Администрация Калининского района, ДК УМПО, Ул. Кремлевская, Ул. Свободы, Универмаг «Первомайский», Городской культурно-досуговый центр, Кинотеатр «Победа», Детская библиотека, Больница №13, Школа №109, Парк им. Калинина, Ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Уфимский авиационный техникум, Ул. К. Маркса*, Ул. Революционная**, Парк им. И. Якутова, ДК железнодорожников, Железнодорожный вокзал.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. Фронтных бригад, Георгия Мушникова, бульвар Баландина, бульвар Тухвата Янаби, бульвар Баландина, Ферина, Сельская Богородская, Вологодская, Орджоникидзе, Машиностроителей, Первомайская, Ульяновых, Интернациональная, Тоннельная, проспект Октября, 50-летия Октября, Революционная, Карла Маркса, Вокзальная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №68 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 275 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
119	275	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, бк – до 4 квартала 2020 г. бк – с 4 квартала 2020 г.	M2 класс А, M3 класс I – до 4 квартала 2020г. M3 класс I – с 4 квартала 2020г.	45	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Детская поликлиника №5*, ул. Академика Королева*, Ул. Набережная**, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Ул. Сипайловская*, Школа №29**, Тужиловка, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», ТЦ «Башкортостан», Трамплин, Спортивный комплекс «Ак Йорт», Заповедник, Республиканский выставочный комплекс, Лесная, Микрорайон «Новиковка»*, Санаторий «Зеленая роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Ул. Бакалинская, ТРК «Иремель», Трикотажная фабрика, Школа №19, Аптека №2, Монумент Дружбы, Троицкая площадь, Ул. Воровского, Училище искусств, Ул. Октябрьской Революции**, Педагогический университет, Гостиный двор*, Дом актера им. Б.А. Юсуповой, Ул. Пушкина**, БГУ*, Телецентр*.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Маршала Жукова*, Академика Королева*, Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Менделеева, Сочинская, Октябрьской Революции, Ленина, Пушкина*, Аксакова*, Заки Валиди*, Гафури*, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №69 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 276 Микрорайон «Шакша» – Микрорайон «Сипайлово» – Торгово-развлекательный центр «Планета»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
120	276	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	12	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Рынок «Шакшинский», Пожарное депо, Керамический завод, Индустриальный парк ООО «ПромЦентр», Автоцентр КАМАЗ, Керамзитный завод, ОАО «КПД», Сад №40, Ул. Малая, Шакша, Уфимский завод металлических и пластмассовых изделий, Сады «Локомотив», Правая Уфимка, Водоканал, Торгово-ярмарочный комплекс «Юлдаш», Черниковское лесничество, Тарная база, Стадион им. Гастелло, Отдел кадров УМПО, Университет им. М.А. Шолохова, Ул. Ферина, Богородско-Уфимский храм, Бульвар Баландина, Школа №68, Переулок Железнодорожный, Ул. Тухвата Янаби, АЗС №114, ул. Сельская Богородская**, ТЭЦ-2, Оздоровительный комплекс «Райский берег», Автотранспортное предприятие ОАО «Крупнопанельное домостроение», Гаражный кооператив «Авиатор», ОАО «Амстар»**, Ул. Новоженова, Детская поликлиника №5, Парк «Кашкадан», Ул. Маршала Жукова, АЗС №12, Тужиловка**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Высоковольтная, Шоссейная, Гвардейская, Касимовская, автодорога Уфа-Шакша, Вологодская, Сельская Богородская, Ферина, переулок Железнодорожный, бульвар Тухвата Янаби, Сельская Богородская, Маршала Жукова, Сипайловская, Менделеева**, Энтузиастов.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №70 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 277 Школа №75 – Семейный торговый центр «Мега – Уфа» (ч/з ул. Цюрупы)**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
121	277	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	45	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:20 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Кольцевая**, Ул. Б. Хмельницкого, Ул. Борисоглебская, Ул. Черниковская, ДК УМПО, Ул. Кремлевская, Ул. Свободы, Универмаг «Первомайский», Городской культурно-досуговой центр, Кинотеатр «Победа», Детская библиотека, Уфимский топливно-энергетический колледж, Площадь им. С. Орджоникидзе, Ул. Космонавтов**, Ул. Конституции*, Стадион «Нефтяник»*, «Парк Победы»*, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Комарова, Парк им. Калинина, Ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр Кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат № 1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Поликлиника №5*, Трансагентство, Государственный комитет РБ по делам юстиции*, Ул. Октябрьской революции, Национальный музей РБ, Ул. Новомостовая, Ул. Школьная, Кооперативная поляна, Мелькомбинат**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Вологодская, Кольцевая, Машиностроителей, Первомайская, Конституции*, Космонавтов**, Комарова, Тоннельная, проспект Октября, 50-летия Октября, Цюрупы, Заки Валиди, автодорога Уфа-Аэропорт, Рубежная.

Не отмечено знаками «*» или «**» - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении. ** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №71 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 280 Кадетский корпус – Микрорайон «Белореченский» – Кадетский корпус (ч/з Торговый комплекс «Центральный»)**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
122	280	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	бк	М3 класс I	12	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Летчиков, Михайловский поворот, Ул. Шмидта, Рынок «Зареченский», Школа № 46, Речное училище, Ул. Пожарского, Ул. Ахметова, Гаражный кооператив «Камышлинский», Сады «Радуга», Рынок «Народный», Автодром, Речная, Зеленая гора, Южный автовокзал, Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Поликлиника №5, Трансагентство, Государственный комитет РБ по делам юстиции, Ул. Октябрьской Революции, Национальный музей РБ, Ул. Новомостовая, Монумент Дружбы, Ул. Сочинская, Мечеть «Ихлас», Ул. Некрасова, Ул. С. Перовской, Ул. С. Кувыкина, Юридический институт, Президент-отель, Мкр. «Белореченский», Институт глазных болезней, Ул. Мубарякова, Ул. Рабкоров, Институт профзаболеваний, Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Санаторий «Зеленая Роща», Архитектурно-строительный факультет УГНТУ, Ул. С. Агиша, Мкр. «Молодежный», Ул. Владивостокская, Ул. Айская, Ул. 8-ое Марта, Башкирский государственный аграрный университет, Фирма «Мир», Ул. им. города Галле, Южный автовокзал, Зеленая гора, Речная, Автодром, Рынок «Народный», Сады «Радуга», Гаражный кооператив «Камышлинский», Ул. Ахметова, Ул. Пожарского, Речное училище, Школа № 46, Рынок «Зареченский», Ул. Шмидта, Михайловский поворот, Ул. Летчиков.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Летчиков, Ахметова, автодорога Уфа-Затон, им. города Галле, проспект Октября, 50-летия Октября, Цюрупы, Заки Валиди, Сочинская, Софьи Перовской, Авроры, Рабкоров, Степана Кувыкина, Менделеева, Сагита Агиша, Революционная, Айская, проспект Октября, им. города Галле, автодорога Уфа-Затон, Ахметова, Летчиков.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №72 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 282 Уфимский ДОК – Микрорайон «Максимовка»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
123	282	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс В, M2класс А – до 4 квартала 2018 г. M2 класс А – с 4 квартала 2018 г.	4	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:20 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Транспортная, Ул. Мушникова, Гимназия №121, Бульвар Баландина, Ул. Кольцова, Богородско-Уфимский храм, Ул. Ферина, Университет им. М.А. Шолохова, Отдел кадров УМПО, Стадион им. Гастелло, Тарная база, Сад №10, Сад №5, Ул. Крылова, Ул. Сосновская, Максимовский здравпункт, Школа №53, Ул. Чехова.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. Фронтových бригад, Георгия Мушникова, бульвар Баландина, Тухвата Янаби, бульвар Баландина, Ферина, Сельская Богородская, Вологодская, автодорога Уфа-Шакша, автодорога Уфа-Максимовка, Сосновская, Чехова.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №73 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 284 Кадетский корпус – Микрорайон «Белореченский» – Кадетский корпус (ч/з ул. Сагита Агиша)**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
124	284	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	бк	М3 класс I	12	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Летчиков, Михайловский поворот, Ул. Шмидта, Рынок «Зареченский», Школа № 46, Речное училище, Ул. Пожарского, Ул. Ахметова, Гаражный кооператив «Камышлинский», Сады «Радуга», Рынок «Народный», Автодром, Речная, Зеленая гора, Южный автовокзал, Ул. им. города Галлее, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Ул.8-ое Марта, Уфаархпроект, Ул. Владивостокская, Мкр. «Молодежный», Ул. С. Агиша, Архитектурно-строительный факультет УГНТУ, Мкр. «Новиковка», Санаторий «Зеленая роща», Уфимский колледж библиотечного дела и массовых коммуникаций, Ул. Бакалинская, ТК «Караидель», Институт профзаболеваний, Ул. Рабкоров, Ул. Мубарякова, Мкр. «Белореченский», Президент-отель, Юридический институт, Ул. Ст. Кувыкина, Ул. С. Перовской, Ул. Некрасова, Мечеть «Ихлас», Ул. Сочинская, Монумент Дружбы, Ул. Новомостовая, Национальный музей РБ, Ул. Октябрьской Революции, Трансагентство, ТК «Центральный», Дом печати, Башкирский государственный аграрный университет, Фирма «Мир», Ул. им. города Галлее, Южный автовокзал, Зеленая гора, Речная, Автодром, Рынок «Народный», Сады «Радуга», Гаражный кооператив «Камышлинский», Ул. Ахметова, Ул. Пожарского, Речное училище, Школа № 46, Рынок «Зареченский», Ул. Шмидта, Михайловский поворот, Ул. Летчиков.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Летчиков, Ахметова, автодорога Уфа-Затон, им. города Галле, проспект Октября, Айская, Революционная, Сагита Агиша, Менделеева, Бакалинская, Степана Кувыкина, Рабкоров, Авроры, С. Перовской, Сочинская, Заки Валиди, Цюрупы, 50-летия Октября, проспект Октября, им. города Галле, автодорога Уфа-Затон, Ахметова, Летчиков.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №74 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 285 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Музей им. М.В. Нестерова (ч/з ул. Аксакова)**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
125	285	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М3 класс I	30	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:20 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Детская поликлиника №5*, Ул. Академика Королева*, Ул. Набережная**, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Школа №37, Ул. Н. Ковшовой, Тужиловка, Октябрьское РУВД, Ипподром «Акбузат», Ул. 50-летия СССР, Театр «Нур», Ул. Ростовская, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Уфимский авиационный техникум*, Ул. К. Маркса*, Ул. Аксакова*, Ул. Красина*, Ул. Коммунистическая*, Гостиница «Башкортостан»**, УГАТУ**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Маршала Жукова*, Академика Королева*, Юрия Гагарина, Маршала Жукова, Сипайловская, Менделеева, 50 лет СССР, проспект Октября, 50-летия Октября, Революционная*, Аксакова*, Цюрупы**, Кирова**, Ленина**, Коммунистическая**, К. Маркса**, Свердлова.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №75 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 286 Станция технического осмотра (мкр. Затон) - Дворец культуры УМПО**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
126	286	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М2 класс А, М3 класс I – до 4 квартала 2019 г. М3 класс I – с 4 квартала 2019 г.	30	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Михайловский поворот, Ул. Шмидта, Рынок «Зареченский», Школа №46, Речное училище, Ул. Пожарского, Ул. Ахметова, Гаражный кооператив «Камышлинский», Сады «Радуга», Рынок «Народный», Автодром, Речная, Зеленая гора, Южный автовокзал, Ул. им. города Галле, Универмаг «Уфа», Спортивная, Юношеская библиотека, Железнодорожная больница, Госцирк, Горсовет, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Театр кукол, Бульвар Славы, Городской Дворец культуры, Ул. Трамвайная*, Парк им. Калинина, Ул. Комарова, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Парк Победы**, Стадион «Нефтяник»**, Ул. Конституции**, Ул. Космонавтов*, Площадь им. С. Орджоникидзе, Уфимский топливно-энергетический колледж, Детская библиотека, Кинотеатр «Победа», Городской культурно-досуговый центр, Универмаг «Первомайский», Ул. Свободы, Ул. Кремлевская.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ахметова, автодорога Уфа-Затон, им. города Галле, проспект Октября, Тоннельная, Комарова, Космонавтов*, Конституции**, Первомайская, Машиностроителей.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №76 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 287 Ул. им. города Галле – Поселок 8-ое Марта - Микрорайон «Забельский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
127	287	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B	10	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Южный автовокзал, Зеленая гора, Речная, Автодром*, Базисный проезд, Мкр. «Сафроновский», Ул. Аграрная, Поселок 8-ое Марта.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. города Галле, автодорога Уфа-Затон, автодорога Северный обход мкр. Затон, автодорога Уфа-Алексеевка, Надежды.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №77 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 288 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Микрорайон «Максимовка»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
128	288	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B, M2класс A – до 4 квартала 2018 г. M2 класс A – с 4 квартала 2018 г.	33	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Детская поликлиника №5*, Ул. Академика Королева*, Ул. Набережная**, Детско-юношеский центр «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Уфимское автотранспортное предприятие №6, Ул. Ватутина, Завод «Авиаспецмонтаж», Ул. Чайковского, Фанерный комбинат, Вторая площадка УМПО, БХП «Агидель»*, Домостроительный комбинат, ЖБЗ №2, Универмаг «Первомайский», Ул. Свободы, Ул. Кремлевская, ДК УМПО, Администрация Калининского района, Ул. Суворова, Детская поликлиника №4*, Тарная база, Сад №10, Сад №5, Ул. Крылова, Ул. Сосновская, Максимовский здравпункт, Школа №53, Ул. Чехова.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Маршала Жукова*, Академика Королева*, Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Чудская, Уфимское шоссе, Трамвайная, Уфимское шоссе, Александра Невского, Первомайская, Машиностроителей, Орджоникидзе, Вологодская, автодорога Уфа-Шакша, автодорога Уфа - Максимовка, Сосновская, Чехова.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №78 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 290 Уфимский ДОК – Дворец культуры УМПО – Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
129	290	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	бк	М3 класс I	44	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:15 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Транспортная, Ул. Мушникова, Гимназия №121, Бульвар Баландина, Ул. Кольцова, Богородско-Уфимский храм, Ул. Ферина, Университет им. М.А. Шолохова, Отдел кадров УМПО, Стадион им. Гастелло, Детская поликлиника №4**, Ул. Суворова, Администрация Калининского района, ДК УМПО, Ул. Кремлевская, Ул. Свободы, Универмаг «Первомайский», Городской культурно-досуговый центр, Кинотеатр «Победа», Детская библиотека, Уфимский топливно-энергетический колледж, Площадь им. С. Орджоникидзе, Ул. Конституции*, Стадион «Нефтяник»*, Парк Победы*, Ул. Космонавтов**, Уфимский государственный нефтяной технический университет, Ул. Комарова, Парк им. Калинина, Ул. Трамвайная**, Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Поликлиника №5*, Трансагентство*, Государственный комитет РБ по делам юстиции*, Ул. Октябрьской Революции*, Гостиница «Башкортостан»**, Гостиный двор**, Дом Актера им. Б.А. Юсуповой, БГУ*, Телецентр*, Ул. Пушкина**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. Фронтových бригад, Георгия Мушникова, бульвар Баландина, Тухвата Янаби, бульвар Баландина, Ферина, Сельская Богородская, Вологодская, Орджоникидзе, Машиностроителей, Первомайская, Конституции*, Космонавтов**, Комарова, Тоннельная, проспект Октября, 50-летия Октября, Цюрупы, Кирова**, Ленина**, Пушкина*, Аксакова*, Заки Валиди*, Гафури*, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №79 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 292 Микрорайон «Серебряный ручей» - Семейный торговый центр «Мега-Уфа»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
130	292	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	3	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан 07:30 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Южный рынок*, Ул. Островского, Музей 112 Башкирской кавалерийской дивизии*, Дворец детского и юношеского творчества «Орион», Ул. Правды, Им. майора Зимина, Сады «Здоровье», Лесничество, Кафе «Золотая рыбка», Мечеть «За-фа-за-ихсан», Кооперативная поляна, Мелькомбинат**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Магистральная, Ухтомского, Левитана*, Таллинская*, Правды, автодорога Уфа-Дема, автодорога Уфа-Аэропорт, Рубежная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот № 80 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 293 Ледовый дворец «Уфа-Арена» - Ул. Саляма – Микрорайон «Нижегородка»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
131	293	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	11	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:20 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Уфимский авиатехникум*, Ул. К. Маркса*, Дом профсоюзов*, Агентство аэрофлота*, Банк «Уралсиб»**, Гостиница «Башкортостан»**, УГАТУ**, Башгосфилармония, Ул. Коммунистическая, Ул. Красина, Ул. Достоевского*, Ул. Аксакова, Ул. Дзержинского, Автоцентр «Субару», Ул. Рабочая, Ул. Саяма*, Уфимский фанерно-плиточный комбинат*, Промкомбинат*, Мебельная фабрика*, Ул. Благоварская*, Пристань №19*, Ул. Карьерная*, Ул. Воронежская*, Поликлиника №36*, Социальный университет*, Ул. Нехаева, Школа №25** .

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ленина, Революционная*, Карла Маркса*, Коммунистическая, Аксакова, Дзержинского, Вагонная, Большая Шерстомойная, Силикатная, Рабочая, Деревенская переправа*, Саяма*, Рижская*, Астраханская*, Благоварская*, Карьерная*, Нехаева*, Выгонная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

***** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

****** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №81 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 293а Ледовый дворец «Уфа-Арена» - Школа №25 – Микрорайон «Нижегородка»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
132	293а	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	М2 класс А	11	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:20 до 23:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (*Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. *(Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»))*.

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Уфимский авиатехникум*, Ул. К. Маркса*, Дом профсоюзов*, Агентство аэрофлота*, Банк «Уралсиб»**, Гостиница «Башкортостан»**, УГАТУ**, Башгосфилармония, Ул. Коммунистическая, Ул. Красина, Ул. Достоевского*, Ул. Аксакова, Ул. Дзержинского, Автоцентр «Субару», Ул. Рабочая, Ул. Саляма**, Уфимский фанерно-плиточный комбинат**, Промкомбинат**, Мебельная фабрика**, Ул. Благоварская**, Пристань №19**, Ул. Карьерная**, Ул. Воронежская**, Поликлиника №36**, Социальный университет**, Школа №25*, Ул. Нехаева.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ленина, Революционная*, Карла Маркса*, Коммунистическая, Аксакова, Дзержинского, Вагонная, Большая Шерстомойная, Силикатная, Рабочая, Выгонная, Деревенская переправа**, Саляма**, Рижская**, Астраханская**, Благоварская**, Карьерная**, Нехаева.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №82 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 295 ОАО «Амстар» - Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
133	295	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019г.	М3 класс I	40	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:15 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Новоженова, Детская поликлиника №5, Ул. Академика Королева, ДЮЦ «Саям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Ул. Сипайловская*, Школа №29**, ТРЦ «Планета»*, Тужилровка**, Октябрьское РУВД*, Ипподром «Акбузат», ТЦ «Башкортостан**», Ул. 50-летия СССР, Театр «Нур», Ул. Ростовская, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Уфимский авиационный техникум, Ул. К. Маркса*, Ул. Революционная**, Дом профсоюзов, Агентство Аэрофлота, Центральный универмаг, БГУ*, Телецентр*, Ул. Пушкина**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Седова, Маршала Жукова, Академика Королева, Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Энтузиастов*, Менделеева, 50 лет СССР, проспект Октября, 50-летия Октября, Революционная, Карла Маркса, Пушкина*, Аксакова*, Заки Валиди*, Гафури*, Пушкина.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №83 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 296 Колхозный рынок – Поселок Черкассы**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
134	296	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс B	5	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:20 до 22:00 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Республиканский Башкирско-Турецкий лицей, Детский дом №9, Ул. А. Невского, Больница №17, Ул. Вологодская (по ул. Свободы), Хлебозавод №8, Железнодорожный переезд Тимашевский, Тимашевский поворот, Химпром, Степановский поворот, Степановка, Сад №3, Специализированное управление по предупреждению и ликвидации последствий аварий, Сад №4, Новые Черкассy.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Кольцевая, Александра Невского, Свободы, Бирский тракт, Чекмагушевская, автодорога Уфа - Черкассy.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №84 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 297 Оздоровительный комплекс «Сипайловский» - Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1
им. Рами Гарипова**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
135	297	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс В, M2класс А – до 4 квартала 2018 г. M2 класс А – с 4 квартала 2018 г.	33	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств

- длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (*Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»*).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (*Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»*)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Набережная, Детско-юношеский центр «Салям», Ателье мод, Ул. М. Рыльского, Ул. Ю. Гагарина, Супермаркет «Матрица», Ул. Маршала Жукова, Ул. Б. Бикбая, Уфимское автотранспортное предприятие № 6, Ул. Ватутина, Завод «Авиаспецмонтаж», Художественно-промышленный колледж, Кинотеатр «Смена», Ул. Кольская.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Юрия Гагарина, Баязита Бикбая, Сипайловская, Чудская, Уфимское шоссе, Российская, Кольская.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №85 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 298 Уфимский ДОК – Семейный торговый центр «Мега-Уфа»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
136	298	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк, ск – до 4 квартала 2019 г. ск – с 4 квартала 2019 г.	М2 класс А, М3 класс I – до 4 квартала 2019 г. М3 класс I – с 4 квартала 2019 г.	38	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:30 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Ул. Транспортная, Ул. Мушникова, Гимназия №121, Бульвар Баландина, Ул. Кольцова, Богородско-Уфимский храм, Ул. Ферина, Университет им. М.А. Шолохова, Отдел кадров УМПО, Стадион им. Гастелло, Индустриальное шоссе, Сортипрокатный завод, ОАО «Уфимский хлеб», Торговый центр «Радуга», ОАО «Стеклонит», БХП «Агидель», Вторая площадка УМПО, ОАО «Башмебель», Городской Дворец культуры, Бульвар Славы, Театр кукол, Башкирская Республиканская гимназия-интернат №1 им. Рами Гарипова, Горсовет, Госцирк, Железнодорожная больница, Юношеская библиотека, Спортивная, Универмаг «Уфа», Ул. им. города Галле, Фирма «Мир», Башкирский государственный аграрный университет, Дом печати, ТК «Центральный», Поликлиника №5*, Трансагентство, Государственный комитет РБ по делам юстиции*, Ул. Октябрьской Революции, Национальный музей РБ, Ул. Новомостовая, Ул. Школьная, Кооперативная поляна, Мелькомбинат**.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

им. Фронтových бригад, Георгия Мушникова, бульвар Баландина, бульвар Тухвата Янаби, бульвар Баландина, Ферина, Сельская Богородская, Индустриальное шоссе, Трамвайная, проспект Октября, 50-летия Октября, Цюрупы, Заки Валиди, автодорога Уфа-Аэропорт, Рубежная.

Не отмечено знаками «*» или «**» - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении. ** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

**Лот №86 Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
№ 299 Дворец культуры УМПО – Микрорайон «Базилевка» - Микрорайон «Фёдоровка»**

Регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Посадка и высадка пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок				Экологическая характеристика транспортных средств (класс), которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Режим работы по муниципальному маршруту регулярных перевозок
				Вид транспортных средств	Класс транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ¹	Категория транспортного средства в соответствии с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ²	Максимальное количество транспортных средств		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
137	299	только в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	мк	M2 класс А	22	любой	Все дни недели согласно расписанию утвержденному Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан с 06:00 до 22:30 час.

Примечание:

1 - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от

13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

2 - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»)).

Наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Администрация Калининского района, Ул. Суворова, Детская поликлиника №4*, Тарная база, Черниковское лесничество, Торгово-ярмарочный комплекс «Юлдаш», Водоканал, Правая Уфимка, Сады «Локомотив», Уфимский завод металлических и пластмассовых изделий, Шакша, Рынок «Шакшинский», Пожарное депо, Керамический завод, Индустриальный парк ООО «ПромЦентр», Автоцентр «КАМАЗ», Базилевка.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок:

Машиностроителей, Орджоникидзе, Вологодская, автодорога Уфа-Шакша, Шоссейная, Гвардейская, автодорога Уфа-Базилевка, автодорога Базилевка-Федоровка, Галечная.

Не отмечено знаками «*» или «»** - промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении.

* - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении.

** - Промежуточный остановочный пункт/ улица, автомобильная дорога, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении.

РАЗДЕЛ 3. ОБРАЗЦЫ ФОРМ

1. Опись документов, входящих в состав заявки на участие в открытом конкурсе – Форма № 1.
2. Заявка на участие в открытом конкурсе – Форма № 2.
3. Анкета претендента – Форма № 3.
4. Конкурсное предложение – Форма № 4.
5. Запрос о даче разъяснений положений конкурсной документации – Форма № 5.
6. Доверенность на уполномоченное лицо, имеющее право подписи и представления интересов претендента – Форма № 6.
7. Сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, общем и среднем количестве транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса – Форма № 7.
8. Сведения об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами – Форма № 8.

**Опись документов,
представляемых на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского
округа город Уфа Республики Башкортостан**

Настоящим

(наименование или фамилия, имя, отчество (если имеется) претендента)

для участия в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан по лоту № _____

(номер лота)

направляет следующие документы:

№ п/п	Наименование документа	Кол-во листов
1.	Заявка на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан (Форма № 2).	
2.	Анкета претендента на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан (Форма № 3).	
3.	Конкурсное предложение по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан (Форма № 4).	
4.	Выписка из единого государственного реестра юридических лиц или засвидетельствованная в нотариальном порядке копия такой выписки (для юридического лица).	
5.	Выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или засвидетельствованная в нотариальном порядке копия такой выписки (для индивидуального предпринимателя).	
6.	Копии документов, удостоверяющих личность (для иного физического лица).	
7.	Надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранного лица).	
8.	Копия свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц, заверенная уполномоченным лицом претендента и скрепленная печатью претендента (при наличии печати).	
9.	Копия свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, заверенная уполномоченным лицом претендента и скрепленная печатью претендента (при наличии печати);	

10.	Копия свидетельства о постановке на учет юридического лица в налоговом органе по месту нахождения на территории Российской Федерации, заверенная уполномоченным лицом претендента и скрепленная печатью претендента (при наличии печати).	
11.	Акты сверки о состоянии расчетов с бюджетами всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (Инспекция Федеральной налоговой службы России) и внебюджетными фондами (Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации) за последний заверенный отчетный период, заверенные уполномоченным лицом претендента и скрепленные печатью претендента (при наличии печати).	
12.	Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров, если наличие лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации, заверенная уполномоченным лицом претендента и скрепленная печатью претендента (при наличии печати).	
13.	Копия договора простого товарищества в письменной форме, заверенная уполномоченным участником договора простого товарищества.	
14.	Копии учредительных документов претендента на участие в открытом конкурсе (для юридического лица) установленной формы – устав, положение, учредительный договор, заверенные уполномоченным лицом претендента и скрепленные печатью претендента (при наличии печати).	
15.	Доверенность на уполномоченное лицо, имеющее право подписи и представления интересов претендента (Форма № 6).	
16.	Сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, общем и среднем количестве транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (Форма 7).	
17.	Сведения об опыте осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (Форма 8).	

(ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ)

На бланке организации

« _____ » _____ 2016 г.

Исх. № _____

Заявка на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан

Наименование претендента, фирменное наименование (при наличии): _____

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): _____

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии) лица, исполняющего функции _____ единого исполнителя _____ органа претендента: _____

Место нахождения (место государственной регистрации): _____

Почтовый адрес: _____

Фактическое местонахождение: _____

Номер контактного телефона (с указанием кода города): _____

Номер мобильного телефона: _____

Адрес электронной почты: _____

Изучив извещение о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан и конкурсную документацию, а также применимые к данному открытому конкурсу законодательство и муниципальные нормативные правовые акты, мы нижеподписавшиеся

_____ (наименование претендента)

в лице _____ предлагаем осуществлять перевозку

(должность руководителя или уполномоченного лица, Ф.И.О.)

пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан по лоту № _____ в соответствии с требованиями конкурсной документации и на условиях, которые мы представляем в конкурсном предложении, являющемся неотъемлемой частью настоящей заявки на участие в открытом конкурсе.

Мы обязуемся, в случае признания нашей заявки на участие в открытом конкурсе выигравшей конкурсу, осуществлять перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан на условиях, установленных конкурсной документацией и согласно нашим предложениям, а так же в соответствии с законодательством Российской Федерации, Республики

Башкортостан и муниципальными правовыми актами городского округа город Уфа Республики Башкортостан, требованиями Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок.

Настоящей заявкой на участие в открытом конкурсе декларируем, что у нас имеется лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации, у нас имеются на праве собственности или на ином законном основании транспортные средства, обладающие характеристиками, соответствующими требованиям, указанным в Реестре маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан, необходимыми для обслуживания маршрута, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок, либо приняты на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные в конкурсной документации; в отношении нас не проводится ликвидация и отсутствует решение арбитражного суда о признании нас несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства; у нас отсутствуют недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчетный период, либо в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в открытом конкурсе не принято.

Настоящим гарантируем достоверность представленной нами в заявке информации и подтверждаем право Организатора конкурса, не противоречащее требованию о формировании равных для всех участников открытого конкурса условий, запрашивать у нас, в уполномоченных органах власти и у упомянутых в нашей заявке юридических и физических лиц информацию, уточняющую представленные нами в ней сведения.

В случае если наши предложения будут признаны лучшими, мы берем на себя обязательство получить свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и карты муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с требованиями конкурсной документации и условиями конкурсного предложения, в срок, указанный в конкурсной документации (не позднее, чем через десять дней со дня окончания открытого конкурса).

В случае если наши предложения будут признаны лучшими, мы берем на себя обязательство по приобретению транспортных средств для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, не позднее чем через шестьдесят дней после выдачи свидетельства, в случае, если такие обязательства по приобретению были приняты. Кроме того, обязуемся в этом случае представить Организатору конкурса документы, подтверждающие приобретение транспортных средств, в срок - не позднее десяти дней со дня приобретения.

В случае если наши предложения будут лучшими после предложений победителя конкурса, а победитель конкурса будет признан уклонившимся от получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и карт муниципального маршрута регулярных перевозок, мы обязуемся получить данное свидетельство и карты муниципального маршрута в соответствии с требованиями конкурсной документации и условиями нашего предложения.

Сообщаем, что для оперативного уведомления нас по вопросам организационного характера и взаимодействия с Организатором конкурса, нами уполномочен _____

(Ф.И.О., телефон/факс, адрес электронной почты представителя претендента)

Всю информацию просим сообщать указанному уполномоченному лицу.

К настоящей заявке прилагаются документы, согласно описи – на _____ л.

Претендент (уполномоченный представитель) _____

(Ф.И.О.)

(подпись)

(должность)

М.П.

ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ, УПОЛНОМОЧЕННОГО УЧАСТНИКА ДОГОВОРА ПРОСТОГО ТОВАРИЩЕСТВА, УЧАСТНИКОВ ДОГОВОРА ПРОСТОГО ТОВАРИЩЕСТВА)

Заявка на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан

Фамилия, имя, отчество (при наличии) (заполняется для каждого участника договора простого товарищества): _____

Паспортные данные (заполняется для каждого участника договора простого товарищества): _____

Место жительства (заполняется для каждого участника договора простого товарищества): _____

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (заполняется для каждого участника договора простого товарищества): _____

Фактическое местонахождение: _____

Номер контактного телефона (с указанием кода города): _____

Адрес электронной почты: _____

Изучив извещение о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан и конкурсную документацию, а также применимые к данному открытому конкурсу законодательство и нормативные правовые акты, я нижеподписавшийся _____

(Ф.И.О. претендента)

предлагаю осуществлять перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан по лоту № ____ в соответствии с требованиями конкурсной документации и на условиях, которые я представляю в конкурсном предложении, являющемся неотъемлемой частью настоящей заявки на участие в конкурсе.

Обязуюсь, в случае признания моей заявки на участие в открытом конкурсе выигравшей конкурсу, осуществлять перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан на условиях, установленных конкурсной документацией и согласно моему предложению, а так же в соответствии с законодательством Российской Федерации, Республики Башкортостан, муниципальными правовыми актами городского округа город Уфа Республики Башкортостан, требованиями Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок.

Настоящей заявкой на участие в открытом конкурсе декларирую, что у меня имеется лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации, у меня имеются на праве собственности или на ином законном основании транспортные средства, обладающие характеристиками, соответствующими требованиям, указанным в Реестре маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан, необходимыми для обслуживания маршрута, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок, либо приняты на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные в конкурсной документации; в отношении меня отсутствует решение арбитражного суда о признании меня несостоятельным (банкротом); у меня отсутствуют недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчетный период, либо в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в открытом конкурсе не принято.

Настоящим гарантирую достоверность представленной мной в заявке информации и подтверждаю право Организатора конкурса, не противоречащее требованию о формировании равных для всех участников открытого конкурса условий, запрашивать у меня, в уполномоченных органах власти и у упомянутых в моей заявке юридических и физических лиц информацию, уточняющую представленные мной в ней сведения.

В случае, если мое предложение будет признано лучшим, я беру на себя обязательство получить свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и карты муниципального маршрута регулярных перевозок, в соответствии с требованиями конкурсной документации и условиями конкурсного предложения, в срок, указанный в конкурсной документации (не позднее, чем через десять дней со дня окончания открытого конкурса).

В случае, если мое предложение будет признано лучшим, я беру на себя обязательство по приобретению транспортных средств для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, не позднее чем через шестьдесят дней после выдачи свидетельства, в случае, если такие обязательства по приобретению были приняты. Кроме того, обязуюсь в этом случае представить Организатору конкурса документы, подтверждающие приобретение транспортных средств, в срок - не позднее десяти дней со дня приобретения.

В случае, если мое предложение будет лучшим после предложения победителя открытого конкурса, а победитель открытого конкурса будет признан уклонившимся от получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и карт муниципального маршрута регулярных перевозок, я обязуюсь получить данное свидетельство и карты муниципального маршрута в соответствии с требованиями конкурсной документации и условиями моего предложения.

Сообщаю, что согласен на обработку моих персональных данных Организатором конкурса в целях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

Обработка персональных данных может осуществляться как автоматизированным способом, так и без использования средств автоматизации, и включает в себя совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

Перечень персональных данных, на обработку которых даю согласие:

- фамилия, имя, отчество, пол, возраст, дата и место рождения;
- адрес регистрации по месту жительства/фактического пребывания, номер телефона (стационарный, мобильный);
- паспортные данные или данные иного документа, удостоверяющего личность;
- ОГРИП, ИНН;
- сведения о деловых и иных личных качествах, носящих оценочный характер.

Настоящее согласие действует на весь период проведения открытого конкурса. Согласие может быть отозвано путем подачи письменного заявления Организатору конкурса.

В случае изменения персональных данных, обязуюсь в течение трех календарных дней письменно проинформировать Организатора конкурса об этом, с указанием измененных данных.

Сообщаю, что для оперативного уведомления нас по вопросам организационного характера и взаимодействия с Организатором конкурса нами уполномочен

_____.
(Ф.И.О., телефон/факс, адрес электронной почты представителя претендента).

Всю информацию просим сообщать указанному уполномоченному лицу.

К настоящей заявке прилагаются документы согласно описи - на _____ л.

Претендент (уполномоченный представитель) _____

(Ф.И.О.)

(подпись)

(должность)

М.П.

АНКЕТА ПРЕТЕНДЕНТА

на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан

1. Полное и сокращенное наименования организации, ее организационно-правовая форма: / Ф.И.О. для претендента – физического лица	
2. Регистрационные данные: Дата, место и орган регистрации юридического лица, регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя Паспортные данные для претендента – физического лица	
Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров, в случае, если предусмотрена действующим законодательством	Номер лицензии
	Дата выдачи лицензии
	Наименование владельца лицензии
	Наименование органа, выдавшего лицензию
3. Учредители (перечислить наименования и организационно-правовую форму всех учредителей, чья доля в уставном капитале превышает 10%) и доля их участия (для акционерных обществ – выписка из реестра акционеров отдельным документом)	
3.1. Срок деятельности (с учетом правопреемственности)	
3.2. Размер уставного капитала (для юридических лиц)	
3.3. Номер и почтовый адрес Инспекции Федеральной налоговой службы России, в которой претендент зарегистрирован в качестве налогоплательщика	
4. ИНН претендента	
5. КПП претендента	
6. ОГРН претендента	
7. ОКПО претендента	
8. Юридический адрес/место жительства претендента	Страна
	Адрес
	Телефон
	Факс
9. Почтовый адрес претендента	Страна
	Адрес
	Телефон
	Факс
10. Адрес электронной почты претендента	

Примечание:

Вышеуказанные данные должны быть заполнены с использованием и обязательным приложением следующих документов:

- выписки из единого государственного реестра юридических лиц или засвидетельствованной в нотариальном порядке копии такой выписки (для юридического лица), выписки из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей

или засвидетельствованной в нотариальном порядке копии такой выписки (для индивидуального предпринимателя), которые получены не ранее, чем за шесть месяцев до даты размещения на сайте <http://ufacity.info/auction/> извещения о проведении открытого конкурса. В соответствии с требованиями ч.1 ст.5 и ч. 2 ст.6 Федерального Закона от 8 августа 2001 г. № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей», представляемая выписка из единого государственного реестра юридических лиц должна содержать следующие сведения о юридическом лице, а именно: фамилию, имя, отчество и должность лица, имеющего право без доверенности действовать от имени юридического лица;

- копий документов, удостоверяющих личность (для иного физического лица);

- надлежащим образом заверенного перевода на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранного лица);

- копии свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц, заверенной уполномоченным лицом претендента и скрепленной печатью претендента (при наличии печати);

- копии свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, заверенной уполномоченным лицом претендента и скрепленной печатью претендента (при наличии печати);

- копии свидетельства о постановке на учет юридического лица в налоговом органе по месту нахождения на территории Российской Федерации; заверенной уполномоченным лицом претендента и скрепленной печатью претендента (при наличии печати);

- актов сверки о состоянии расчетов с бюджетами всех уровней (Инспекция Федеральной налоговой службы России) и внебюджетными фондами (Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации) за последний завершённый отчетный период, заверенных уполномоченным лицом претендента и скрепленных печатью претендента (при наличии печати);

- копии договора простого товарищества в письменной форме, заверенной уполномоченным участником договора простого товарищества;

- копий учредительных документов участника открытого конкурса (для юридического лица) установленной формы – устав, положение, учредительный договор, заверенных уполномоченным лицом претендента и скрепленных печатью претендента (при наличии печати).

Мы, нижеподписавшиеся, заверяем правильность всех данных, указанных в анкете.

В подтверждение вышеприведенных данных к анкете прикладываются следующие документы:

1. _____ (название документа) _____ (количество страниц в документе);

2. _____ (название документа) _____ (количество страниц в документе);

.....
n. _____ (название документа) _____ (количество страниц в документе).

(Должность лица, уполномоченного на осуществление действий от имени претендента)

М.П

Подпись

(Ф.И.О.)

Конкурсное предложение по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан

Изучив извещение о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан и конкурсную документацию,

в случае выдачи нам свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт муниципального маршрута регулярных перевозок по лоту № ____, обязуемся осуществлять перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом

в количестве ____ единиц транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан,

согласно схеме движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок и расписанию, утвержденным Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан,

на следующих условиях:

1. максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам № _____ «_____» на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок предлагается не более _____ лет.

2. перечень и характеристики транспортных средств, предлагаемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам № _____ «_____» на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан:

№ пп	Марка, модель транспортного средства	Регистрационный знак транспортного средства	Год выпуска транспортного средства	Основания эксплуатации транспортного средства (собственность, аренда, др.)	Экологический класс транспортного средства	Класс транспортного средства *	Категория транспортного средства**	Транспортное средство оборудовано кондиционером	Низкопольные и полунизкопольные транспортные средства (согласно ГОСТ Р 51090-97)	Транспортное средство оборудовано для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и пассажиров с детскими колясками (согласно ГОСТ Р 51090-97)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

* - Особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров. (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

** - Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»))

Подтверждаю, что указанные транспортные средства соответствуют требованиям Постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения», Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан, находятся в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии.

Приложения:

1. свидетельство о регистрации транспортного средства;

2. документы, подтверждающие основания эксплуатации транспортного средства (копии договоров купли-продажи, аренды и иные законные основания использования транспортного средства, предусмотренные действующим законодательством);
3. копия диагностической карты, действующей на дату проведения открытого конкурса;
4. документы, подтверждающие, принятие претендентом обязательств по приобретению транспортных средств, предлагаемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

(Должность лица, уполномоченного на
осуществление действий от имени
претендента)

М.П.

Подпись

(Ф.И.О.)

Требования к описанию предложения претендента:

При описании предложения в отношении лота претенденты не могут использоваться слова «не менее», «не более», «не уже», «не шире», «не выше», «не ниже», «или», знаки «±», «>», «≥», «<», «≤» и прочие подобные обозначения, за исключением случаев, если это предусматривается документами, выданными производителем (изготовителем), либо документами, выданными в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации (сертификат соответствия, декларация качества, регистрационное удостоверение, паспорт товара, протокол испытаний и т.п.), определяющими характеристики лота.

Примечание: копией документа является документ, полностью воспроизводящий информацию подлинного документа и все его внешние признаки или часть их (то есть содержащий полные копии всех страниц документа, включая приложения)

Организатору открытого конкурса:
Управление транспорта и связи
Администрации городского округа
город Уфа Республики Башкортостан
450006, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Ивана Якутова, д. 3/5.

Начальнику Управления
транспорта и связи Администрации
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан
С.В. Храмову

**Запрос о даче разъяснений положений конкурсной документации
по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа
Республики Башкортостан**

Прошу Вас разъяснить следующие положения конкурсной документации

№ п/п	Раздел конкурсной документации	Ссылка на пункт конкурсной документации, положение которого следует разъяснить	Содержание запроса о даче разъяснений положений конкурсной документации

Разъяснения прошу
направить по адресу: _____

(Должность лица, уполномоченного
на осуществление действий от имени
претендента)

М.П.

Подпись

(Ф.И.О.)

ДОВЕРЕННОСТЬ
на уполномоченное лицо, имеющее право подписи и представления интересов
претендента № _____

г. Уфа _____
(прописью число, месяц и год выдачи доверенности)

Юридическое лицо – претендент:

(наименование юридического лица)

доверяет _____
(фамилия, имя, отчество, должность)

паспорт серии _____ № _____ выдан _____ « ____ » _____ г.

представлять интересы

(наименование организации)

на конкурсах, проводимых Администрацией городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

В целях выполнения данного поручения он уполномочен представлять конкурсной комиссии необходимые документы, подписывать и получать от имени организации - доверителя все документы, связанные с его выполнением.

Подпись _____ удостоверяем.
(Ф.И.О. удостоверяемого) (Подпись удостоверяемого)

Доверенность действительна по « ____ » _____ г.

Руководитель организации _____ (_____)
(подпись) (Ф.И.О. полностью)

М.П.

Главный бухгалтер _____ (_____)
(подпись) (Ф.И.О. полностью)

Сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, об общем и среднем количестве транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса

Полные сведения об общем количестве транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (в период с 01.01.2015 г. по 31.12.2015г.)					
№ п/п	Марка, модель транспортного средства	Регистрационный знак транспортного средства	Срок, в течение которого транспортное средство находилось в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса		Основания эксплуатации транспортного средства (собственность, аренда, др.)
			с	по	
1	2	3	4		5

№ пп	Среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса
1.	2.	3.

Расчет среднего количества транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса: _____.

Примечание: Расчет среднего количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников

договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, рассчитывается претендентом на основании собственных данных об общем количестве транспортных средств, имевшихся в его распоряжении в период с 01.01.2015г. по 31.12.2015г., производится по следующей формуле:

$N_{cp \Sigma TC}$ - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

$$N_{cp \Sigma TC} = Y \div 365, \text{ где}$$

$Y = A_1 + A_2 + \dots + A_{365}$, где $A_{1,2...365}$ - количество транспортных средств за каждый день в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

(Должность лица, уполномоченного
на осуществление действий от имени
претендента)

М.П.

Подпись

(Ф.И.О.)

Сведения предоставляются в отношении каждого участника договора простого товарищества

Непредставление настоящих сведений не является основанием для отказа в допуске к участию в открытом конкурсе.

Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами

№ п п	Наименование исполненного документа, на основании которого осуществлялись регулярные перевозки	Вид работы по контракту (договору)	Заказчик (адрес, телефон, контактное лицо)	Дата начала и дата окончания исполнения контракта (договора); дата выдачи маршрутной карты, удостоверения допуска, других документов, на основании которых осуществлялись регулярные перевозки
1	2	3	4	5
	Государственный, муниципальный контракт либо договор с уполномоченным органом исполнительной власти, уполномоченным органом местного самоуправления (дата заключения, ИНН перевозчика, ОГРН перевозчика)			
	Свидетельство об осуществлении перевозок (номер, кем выдано, ИНН перевозчика, ОГРН перевозчика)			
	Маршрутная карта (номер, кем выдана, ИНН перевозчика, ОГРН перевозчика)			
	Удостоверение допуска (номер, кем выдано, ИНН перевозчика, ОГРН перевозчика)			
	Другие документы, выданные в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, подтверждающие опыт осуществления регулярных перевозок (наименование, номер, кем выдан, ИНН перевозчика, ОГРН перевозчика)			

Приложения:

1. Копия государственного контракта об осуществлении регулярных перевозок с приложением акта выполненных работ по государственному контракту - ___ листов.
2. Копия муниципального контракта об осуществлении регулярных перевозок с приложением акта выполненных работ по муниципальному контракту - ___ листов.
3. Копия договора с уполномоченным органом исполнительной власти, уполномоченным органом местного самоуправления об осуществлении регулярных перевозок, с приложением акта выполненных работ по договору - ___ листов.
4. Копия свидетельства об осуществлении перевозок - ___ листов.
5. Копии маршрутных карт - ___ листов.
6. Копия Удостоверения допуска - ___ листов.
7. Копии других документов, выданных в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, подтверждающие опыт осуществления регулярных перевозок - ___ листов.

(Должность лица, уполномоченного
на осуществление действий от имени
претендента)

М.П.

Подпись

(Ф.И.О.)

Сведения предоставляются в отношении каждого участника договора простого товарищества

Непредставление настоящих сведений не является основанием для отказа в допуске к участию в открытом конкурсе.

Примечание: копией документа является документ, полностью воспроизводящий информацию подлинного документа и все его внешние признаки или часть их (то есть содержащий полные копии всех страниц документа, включая приложения).